

Знамя победы

Орган Прибайкальского Райкома ВКП(б) и Айм совета депутатов трудящихся.

№ 59 (526)

воскресенье,
27 июля 1952 г.

Цена 10 коп.

Сегодня торжественно открывается Волго-Донской судоходный канал—первенец великих сталинских строек коммунизма.

Великое сооружение сталинской эпохи

Сегодня торжественно открывается Волго-Донской судоходный канал имени В.И. Ленина. Завершено грандиозное гидротехническое сооружение—первая из великих строек коммунизма, осуществляемых в нашей стране по инициативе товарища Сталина. Волго-Донской водный путь вступил в строй! С чувством глубокой патриотической гордости и безграничной благодарности большевистской партии, Советскому правительству, великому вождю и учителю товарищу Сталину встретил наш народ эту радостную весть. Достигнут новый выдающийся успех на фронте мирного созидательного труда.

Решена величайшая историческая задача. Все моря европейской части Советского Союза отныне соединены в единую воднотранспортную систему.

Но не только в этом состоит значение Волго-Донского пути. Его постройка позволяет широко развить орошение и обводнение полупустынных и засушливых земель Ростовской и Сталинградской областей. От Цимлянского водохранилища далеко к востоку раскинулись оросительные каналы. Весной этого года многие засушливые районы впервые получили донскую воду.

Одновременно создана новая энергетическая база по снабжению дешевой электроэнергией сельского хозяйства и промышленности—мощная Цимлянская гидроэлектростанция.

Таково огромное народнохозяйственное значение Волго-Дона.

Волго-Донской водный путь создан советскими людьми. Вооруженные самой новейшей современной техникой, строители в невиданно короткий срок выполнили огромный объем земляных, бетонных и других работ.

Постройка Волго-Донского водного пути демонстрирует перед всем миром величайшие преимущества социалистического строя перед строем капиталистическим.

Успешное осуществление

строительства Волго-Дона наглядно показывает, как далеко вперед шагнула наша страна в послевоенные годы по пути мирного развития. Благодаря бурному техническому прогрессу всех отраслей народного хозяйства, в первую очередь машиностроения, возможным оснастить грандиозную стройку такими могучими, высокопроизводительными машинами которые заменили труд десятков тысяч людей и позволили в кратчайший срок прорыть канал, возвести огромные плотины и другие гидротехнические сооружения.

Волго-Дон является выдающимся достижением инженерного искусства. Новый водный путь олицетворяет торжество советской науки, замечательные успехи которой помогли строителям блестяще выполнить почетное задание.

Волго-Донской водный путь—большая и славная победа нашей Родины. Окончание его строительства придает миллионам трудящихся новые силы в борьбе за создание других великих строек коммунизма—на Волге, Днепре и Аму-Дарье.

Каждый советский человек своим самоотверженным трудом на заводе и шахте, в колхозе и совхозе помогает быстрейшей постройке мощных гидроэлектростанций и каналов, способствует преобразованию природы на необозримых пространствах родной земли. Досрочное выполнение производственных заданий, повышение качественных показателей работы—все это является достойным вкладом в дело осуществления великих строек коммунизма.

С великой надеждой смотрят все трудовые люди земного шара на нашу страну сила и мощь которой служат благородному делу защиты мира во всем мире.

Советский народ, направляемый и вдохновляемый партией большевиков, гениальным вождем товарищем Сталиным, добьется новых успехов в борьбе за построение коммунистического общества.

Накануне хлебоуборки

На полях колхоза имени Молотова зреет хороший урожай. Хлеба в этом году созревают рано. К уборке озимой ржи колхоз приступит уже в первой декаде августа.

Члены сельскохозяйственной артели организованно готовятся к уборке нового урожая. Подготовительные работы в основном уже завершены.

Имеющиеся в колхозе жатки отремонтированы, готовы

к работе зерноочистительные машины и молотилки. Амбары готовы к приему зерна, подготавливается тара, транспорт.

Комбайн, который будет работать на полях колхоза, отремонтирован, подобраны штурвалы, тракторист и другой обслуживающий персонал.

Липин.

Попрежнему впереди

Рассмотрев итоги социалистического соревнования колхозов аймака на заготовке кормов по состоянию на 25 июля, исполком аймсовета и бюро райкома ВКП(б) постановили:

1. Оставить переходящее Красное знамя аймсовета и бюро райкома ВКП(б) колхозу «Заветы Ильича» (председатель колхоза тов. Баев, секретарь партorgанизации тов. Насников), выполнившему план стогования на 67,5 проц.

2. Кандидатом на получение переходящего Красного знамени зачислить колхоз имени Молотова (председатель колхоза т. Липин, секретарь парторганизации тов. Лебедев), выполнившему план стогования на 37,2 проц.

Наращивают темпы

На дугах колхоза имени Калинина кипит горячая работа. Колхозники горят желанием как можно больше заготовить кормов для общественного животноводства. Темпы заготовки кормов с каждым днем нарастают. Колхозники не допускают разрыва между косовицей и стогованием. По состоянию на 25 июля в колхозе скошено 98 га, убрано 82 гектара и застоговано 1000 центнеров сена.

Хорошо работают на стоговании коммунисты П. М. Бурмакин, А. И. Бурмакин и беспартийный Молчанов. Систематически перевыполняют нормы выработки П. Долгобородова, Г. Лобынина, Д. Гурулева. От них не отстают престарелые колхозницы У. Ф. Молчанова и Т. И. Бурмакина.

А. Карчевский.

Сводка

о ходе сенокосения и стогования в колхозах аймака на 25 июля 1952 г. (в проц. к плану)

Заним. место	Наименование колхозов	Скошено	Застоговано
1	«Заветы Ильича»	81,4	67,5
2	«7 съезд Советов»	76	34,8
3	им. Хрущева	69,9	21,8
4	им. Сталина	66,8	27,5
5	им. Молотова	57,3	37,2
6	«Красная заря»	56,2	13,6
7	им. Чкалова	54,8	27,2
8	«Путь к коммунизму»	51,5	17,1
9	им. Ворошилова	50	34,3
10	им. Орджоникидзе	49,1	16,1
11	им. Калинина	38,9	36,2
12	«Свободный путь»	—	—
13	им. Ленина	—	—
14	им. Сталина Горячинского с/совета	—	—

День Военно-Морского Флота СССР

27 июля советский народ и его Вооруженные Силы отмечают День Военно-Морского Флота СССР. Этот традиционный праздник трудящиеся нашей страны встречают новыми замечательными достижениями на фронте мирного строительства. Вступил в строй Волго-Донской судоходный канал. Успешно идут работы по сооружению других строек коммунизма—гидроэлектростанций и каналов на Волге, на Днепре и Аму-Дарье.

Советский Союз—великая сухопутная и морская держава. Наша страна занимает шестую часть света, она в 3 раза больше США (без Аляски), в 90 раз больше Великобритании, в 4 раза больше всех стран Западной Европы, вместе взятых. Берега нашей Родины омывают 14 морей.

На протяжении многих веков русский народ вел героическую борьбу с иноземными захватчиками, пытавшимися отеснить его от побережий, лишить выходов к морям и океанам. В многочисленных морских сражениях русские моряки одерживали блестящие победы над врагами, демонстрировали передовое военное искусство. Золотыми буквами вписаны в книгу русской морской славы одержанные нашими соотечественниками победы при Гангуте, Чесме, Корфу, Синопе, Моонзунде. Советский народ по праву гордится своими выдающимися флотоводцами, новаторами военно-морского искусства, такими, как Петр I, Ушаков, Сенявин, Лазарев, Нахимов, Корнилов, Бутаков и Макаров.

Из среды русских военных моряков вышло много выдающихся ученых, изобретателей, первооткрывателей—исследователей морей и прибрежных районов. Русские моряки открыли новый материк Антарктиду. Подводные лодки, торпедные катера, эскадренные миноносцы, надводные и подводные минные заградители, броненосные крейсера, броненосцы с башенной артиллерией, мины, торпеды и многие другие виды оружия и вооружения впервые в мире были спроектированы и построены талантливыми русскими людьми.

Вожди нашей партии В. И. Ленин и И. В. Сталин всегда придавали исключительное значение проведению революционной работы в вооруженных силах царизма. Воспитанные большевистской партией, военные моряки важную роль сыграли в подготовке и проведении Великой Октябрьской социалистической революции. Балтийский крейсер

«Аврора» своим историческим выстрелом по Зимнему дворцу возвестил всему миру о начале новой эры—эры социалистической революции.

Мужественно и самоотверженно сражались военные моряки в годы гражданской войны и борьбы с американско-английскими интервентами.

Сразу же после победоносного окончания гражданской войны и изгнания армий интервентов из пределов нашей страны В. И. Ленин и И. В. Сталин поставили вопрос о восстановлении Военно-Морского Флота. Важную роль в этом деле сыграл комсомол, взявший шефство над флотом. Особенно быстро стали расти Военно-Морские Силы в годы сталинских пятилеток.

Когда гитлеровская Германия вероломно напала на нашу Родину, Военно-Морской Флот стал достойным и верным боевым помощником Советской Армии в смертельной борьбе с фашистскими захватчиками.

Немеркнувшей славой овеяна история обороны Москвы, Ленинграда, Сталинграда, Одессы и Севастополя, где бок о бок с войсками армии сражались моряки флота.

За доблесть и отвагу, проявленные в войне с фашистской Германией и империалистической Японией, 513 воинам флота присвоено звание Героя Советского Союза. Семи морякам-офицерам это звание присвоено дважды. Морякам было вручено 352.855 орденов и медалей Советского Союза.

Мобилизуя все силы и ресурсы страны на дальнейший подъем народного хозяйства и культуры, коммунистическая партия и Советское правительство делают все, чтобы героический советский народ, воздвигающий великое здание коммунизма, мог и впредь не бояться за судьбу своей страны. Советская Армия и Военно-Морской Флот, обладающие известными миру непревзойденными моральными и боевыми качествами, располагают всеми видами современного вооружения, чтобы нанести сокрушительный удар всякому, кто, несмотря на убедительные уроки истории, вновь посмеет напасть на нашу Родину.

Тесно сплоченные вокруг неопределимого знамени Ленина—Сталина, военные моряки не пожалеют сил и энергии для успешного решения ответственных задач, поставленных перед флотом нашим вождем, гениальным полководцем Генералиссимусом Советского Союза товарищем Сталиным.

Контр-адмирал В. ЯКОВЛЕВ

