

# ПРИБАЙКАЛЕЦ

Орган Прибайкальского районного комитета КПСС  
и аймачного Совета депутатов трудящихся

№ 122 (2489) ● ВТОРНИК, 14 ОКТЯБРЯ 1969 г. ● ГОД ИЗДАНИЯ 6-й ● Цена 2 коп.



На таком корабле впервые в мире шмурмовал космос Юрий Гагарин.  
НА СНИМКЕ: копия космической ракеты с кораблем „Восток“ перед установкой на ВДНХ.  
Фото Р. БЕРЕСТЕНЕВА.

## СООБЩЕНИЕ ТАСС

# В КОСМОСЕ—КОРАБЛИ „СОЮЗ—6“ и „СОЮЗ—7“

Новые научно-технические исследования по программе пилотируемых и орбитальных полетов

**11 ОКТЯБРЯ** в 14 часов 10 минут московского времени в Советском Союзе стартовала ракета-носитель с космическим кораблем «Союз-6». В 14 часов 19 минут корабль «Союз-6» с высокой точностью выведен на расчетную орбиту спутника Земли.

Космический корабль «Союз-6» пилотирует подполковник ШОНИН Георгий Степанович, борт-инженер корабля—кандидат технических наук КУБАСОВ Валерий Николаевич.

Экипажу корабля предстоит выполнить широкую программу научно-технических исследований и экспериментов, в том числе:

комплексную проверку и испытания бортовых систем и усовершенствованной конструкции ракетно-космического комплекса «Союз»; дальнейшую отработку систем ручного управления, ориентации и стабилизации корабля при сложных режимах полета и проверку автономных средств навигации;

проведение большого объема научных наблюдений и фотографирование геолого-географических объектов Земли, а также исследование ее атмосферы с целью отработки методики использования полученных данных в народном хозяйстве;

научные исследования физичес-

ких характеристик околоземного космического пространства;

проведение медико-биологических исследований по изучению влияния факторов космического полета на человеческий организм.

В ходе полета на корабле «Союз-6» будут проводиться также испытания с помощью уникальной технологической аппаратуры различных способов сварки металлов в условиях глубокого вакуума и невесомости.

С экипажем поддерживается устойчивая радио-и телевизионная связь.

Командир корабля товарищ Шонин Георгий Степанович доложил, что самочувствие экипажа хорошее. В кабине космонавтов и орбитальном отсеке поддерживаются нормальные условия. Давление, температура, влажность и газовый состав атмосферы соответствуют земным.

Космонавты товарищи Шонин и Кубасов приступили к выполнению намеченной программы полета.

**12 ОКТЯБРЯ** в 13 час. 45 мин. московского времени стартовал второй космический корабль «Союз-7» с экипажем в составе командира корабля подполковника Филиппченко Анатолия Васильевича, инженера-исследователя

подполковника Горбатко Виктора Васильевича и бортинженера Волкова Владислава Николаевича.

Групповой полет продолжается. Командиры кораблей Шонин и Филиппченко установили двухстороннюю радиосвязь.

Уже поступили сведения из космоса. Выполнение намеченной программы идет успешно. Проведена ручная ориентация кораблей, маневрирование на орбите. Все системы работают безотказно.

**ПОСТУПАЮТ СООБЩЕНИЯ** из-за рубежа. На видных местах зарубежные газеты публикуют сообщения о космическом достижении советских ученых, создателей кораблей «Союз-6» и «Союз-7».

**АНГИЛИЯ.** Газеты пестрят сообщениями, что в космосе одновременно рекордное число космонавтов—пять человек.

**США.** Здесь сообщается, что все системы кораблей работают нормально.

**ФРГ.** Ученые обсерваторий Западной Германии внимательно следят за экспериментом в космосе.

**ТЕЛЕЗРИТЕЛИ** Советского Союза и зарубежных стран по системе «Интервидение» 12 октября смотрели прямую передачу

из космоса. Репортаж вел из кабины корабля «Союз-7» подполковник А. В. Филиппченко. Он рассказал о работе экипажа.

### Страницы жизни космонавтов

#### ПОДПОЛКОВНИК ГЕОРГИЙ СТЕПАНОВИЧ ШОНИН

Подполковник Георгий Степанович Шонин родился 3 августа 1935 года в городе Ровеньки Луганской области. Детские годы прошли в городе Балта Одесской области. Здесь он окончил семилетнюю школу, стал членом Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи.

В 1950 году Георгий поступает в Одесскую специальную авиационную школу. В 1953 году Шонин—курсант Военно-Морского ордена Ленина авиационного училища. Успешно окончив его, он с 1957 года проходит службу в авиации Краснознаменного Балтийского, а затем Северного флотов.

В 1957 году Г. С. Шонин вступает в ряды Коммунистической партии Советского Союза.

В январе 1969 года был дублером командира корабля «Союз-5» летчика-космонавта Вольнова Б. В.

## НАВСТРЕЧУ ВСЕСОЮЗНОМУ СЪЕЗДУ КОЛХОЗНИКОВ

Окончание. Нач. в №№ 115, 116.

В стране идет работа по обобщению всего положительного опыта, накопленного в колхозном строительстве. Он нашел отражение в проекте нового Примерного Устава сельскохозяйственной артели.

В чем основная суть проекта нового Устава? Он обобщает передовой опыт колхозного строительства, основные социально-экономические изменения, нацеливает на ускорение развития производства на базе технического перевооружения сельского хозяйства. Четко сформулированы в проекте нового Устава цели и задачи колхозов, в частности, хозяйства должны увеличивать производство и продажу государству сельскохозяйственной продукции путем интенсификации и дальнейшего технического перевооружения колхозного производства. Вся производственно-финансовая деятельность колхоза должна осуществляться на основе хозяйствен-

## ПО ЛЕНИНСКИМ ЗАВЕТАМ

ного расчета. Следует отметить, что в проекте Устава по-научному решаются вопросы планирования колхозного производства. И за последние годы все это вошло в практику многих колхозов.

Таким образом, закрепляя достигнутые успехи в развитии колхозной демократии, проект открывает широкий простор для развертывания творческой инициативы колхозников в совершенствовании общественного самоуправления в процессе дальнейшего развития колхозной жизни.

Много было замечаний по улучшению трудовой дисциплины, высказанных нашими колхозниками. Есть целый ряд товарищей, которые недобросовестно участвуют в общественном труде, допускают прогулы, невыход на работу. Указанные в проекте Устава меры наказания, нам кажется, недостаточны и не всегда дают нужный эффект. Семьям, члены которых систематически нарушают трудовую дисциплину, не выходят на работу без уважительных причин или выезжают из колхоза без разрешения правления, мы предлагаем уменьшать размер приусадебного участка.

Советуем предусмотреть в Уставе такой пункт, который давал бы право правлению колхоза по его усмотрению решать самому вопросы, касаю-

щиеся размеров приусадебного участка в зависимости от количества членов семьи, работающих в артели.

Узаконить вознаграждение за непрерывный стаж работы в колхозе, чтобы закрепить кадры специалистов, квалифицированных работников и колхозников.

Записать в Уставе о том, что работа по развитию изобретательства и рационализации в колхозе организуется в соответствии с советским изобретательским правом.

Председатель и члены ревизионной комиссии колхоза материально не заинтересованы в проведении глубоких ревизий финансовой и хозяйственной деятельности правления артели. Было бы целесообразно в новом Уставе предусмотреть поощрения председателю и членам ревкомиссии за высококачественную контрольно-ревизионную работу. Сделать председателя ревкомиссии освобожденным.

В статье 25 VI раздела указать, что каждому колхознику артель еженедельно предоставляет выходной день, если интересы производства не позволяют в данной неделе выделить день отдыха.

А. Шатов.

### ПЕРЕВОЗКАМ ГРУЗОВ — ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ

В июле 1969 года Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление «О мерах по усилению перевозок грузов железнодорожным транспортом». ЦК КПСС и Совет Министров СССР отметили, что на ряде дорог не принимаются необходимые меры по ликвидации непроизводительных простоев вагонов на станциях и подъездных путях предприятий, в результате чего происходит задержка вагонов на сверхустановленные нормы под погрузкой и выгрузкой.

Подобные простои вагонов предприятиями часты и в нашем районе. В частности, на Таловском заводе ЖБК в отдельных случаях вагоны в ожидании разгрузки цемента простаивали до 40—50 часов. Татауровский завод строительных материалов, например, уплатил штраф в сумме 817 рублей по этой же причине. За семь месяцев простоя в Еловском леспрохозе составил 1426 вагоно-часов и ему предъявлен штраф в сумме 323 рубля. Совершенно не проводит разгрузку вагонов в предвыходные, выходные и праздничные дни ГОРЕМ-21. Причина столь больших простоев вагонов кроется, прежде всего, в том, что руководители предприятий не обеспечивают фронт выгрузки при слабой механизации погрузочно-разгрузочных работ. Нередки случаи, когда по прибытии груза на подъездные пути в предприятии не оказывается крана, бульдозера или рабочих.

Контроль за ходом выполнения данного Постановления ЦК КПСС и Правительства поручен органам народного контроля. В связи с таким ответственным поручением группам и постам контроли железнодорожных станций и предприятий, пользующихся услугами железной дороги, необходимо организовать действенный и систематический надзор за использованием железнодорожного подвижного состава.

Задача народных контролеров — добиваться сокращения простоев вагонов на станциях и подъездных путях предприятий, ритмичной работы в течение всего месяца и особенно в воскресные и праздничные дни, следить за полным использованием грузоподъемности вагонов и недопущением повреждений их при погрузке и выгрузке. Группы и посты народного контроля должны проверять, как предприятия готовят подъездные площадки и склады, обеспеченность их механизмами, систему своевременного оповещения железной дорогой предприятий о поступлении в их адрес грузов.

Группы и посты народного контроля должны строго спрашивать с ответственных лиц за неудовлетворительное использование вагонов, за нерадивое отношение к транспортным средствам.

Все народные контролеры должны усилить работу по выполнению этого ответственного поручения партии и Правительства и дать транспорту зеленую улицу.

С. Айкашев,

председатель комитета народного контроля.

### ТРЕВОЖНЫЙ СИГНАЛ

### ВОПИЮЩАЯ БЕСХОЗЯЙСТВЕННОСТЬ

Бродят хрюшки по двору,  
Ищут в «море» грязи,  
Суше горюшку-горю,  
Обсушиться рады.

И вопят на все село,  
Плачут поросятки,  
А в правельне хоть  
бы что:  
— Грязь полезна  
чушке...



**НА УЛИЦЕ** моросил нудный осенний дождь. Кругом слякоть. И вот в эту пору мы побывали на свиноводческих фермах колхоза «Путь к коммунизму».

Первое впечатление — думают ли в колхозе о предстоящей зимовке? Картина вырисовывается, простотами, жуткая. Маточное поголовье свиней в Зырянске круглые сутки прозябает под открытым небом, по «уши в грязи». Канов адское терпение нужно иметь людям, ухаживающим за животными, и самим свиньям. Прежде чем задать норм, надо быть акробатом, чтобы пробираться по колено в грязи и

к о р ы т а м, к о т о р ы е едва видны из-под жижи. И так круглые сутки. Что можно ожидать от этих свиней? Кроме болезней (простудного характера, конечно), — больше ничего. Тут же строится новое помещение свинарника, но темпы строительства таковы, что бедные «хрюшки», когда-то еще дождутся «светлых дней»... Ничего не делается с ремонтом свинарника в Ангыре. Все сгнило, кругом дыры. Когда же, наконец, правление колхоза «Путь к коммунизму» всерьез займется подготовкой помещений к зимовке скота?

А. Семенов.

### В КОМИТЕТЕ НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

Совет Министров Союза ССР в мае 1969 года принял важнейшее постановление «О подготовке народного хозяйства к работе в осенне-зимний период 1969—1970 годов».

Районный комитет народного контроля проверил, как Татауровский комбинат строительных материалов выполняет это постановление Правительства и установил, что КСМ в текущем году готовится к работе в зимних условиях лучше, чем в прошлом. Создан необходимый запас сырья, топлива, ведутся работы по подготовке производственных цехов, культурно-бытовых объектов и жилого фонда

к зиме, ремонтируется технологическое оборудование. На комбинате разработаны графики подготовительных работ, а также дополнительные мероприятия по экономии электрической энергии и топлива.

Но, тем не менее, проверкой были вскрыты существенные недостатки в подготовке предприятия к работе в осенне-зимний период. Еще остается захламленность цехов, кое-где в стенах пробойны, разбиты стекла в окнах. Не приведены в порядок подъездные пути. В аварийном состоянии находится навес угольного склада. Хранение топлива не соответствует нужным требованиям. Не

ведутся восстановительные работы на глинохранилище. Много еще работы по ремонту жилья.

Все эти вопросы были предметом обсуждения на состоявшемся заседании районного комитета народного контроля.

В решении было строго указано руководству Татауровского КСМ на недостатки. Комитет обязал его в течение октября с. г. закончить подготовительные работы и подготовить предприятие к нормальной эксплуатации в зимний период.

### В ТВОЙ ДНЕВНИК, НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЕР!



**РАЗЛИЧНЫЕ** времена года ставят перед нами разные задачи, которые нужно решить своевременно, не упустив из внимания самого главного, самого неотложного.

Не за горами зима — ответственный период в работе полеводов и животноводов, строителей и дорожников, лесозаготовителей и сплавщиков, деревообрабатывающих и авторемонтников...

Колхозы и промышленные предприятия нашего района сейчас готовятся к работе в зимних условиях и у народных контролеров прибавилось много дел. Ничто не

должно сейчас ускользнуть от внимательного и зоркого их взгляда.

Вот те главные вопросы, которые прежде всего должны решить в своей работе народные контролеры:

1. качество подъема зяби;
2. подготовка семян под будущий урожай;
3. подготовка к зимовке скота;
4. как идет всенародный поход за стройжайшую экономную электроэнергию и топлива всех видов;
5. состояние подготовки к работе в осенне-зимний период;
6. рационально ли используются лесосырьевые ресурсы.

### „ЭХ, ПРОКАТИЛСЯ“...

9 октября часа в три дня мы потянули к полю, где Ульцев Иван Павлович жал овес. По ниве, на косогоре, мчался комбайн. Лихо развернувшись, машина вышла на прямую. Рядом с жаткой от такого поворота осталось широкая полоса незахваченного ножами овса. Из-под жатки он тоже выбирался частью невредимым, весело помахивая метелками.

— Во дает! — оценил водительские способности комбайнера наш шофер.

Мы же, не разделив восторга не пску-

шенного в секретах жатки проф-раз, фингли показать «художества» комбайнера руководителям бригады в присутствии народного контролера и депутата Игавцинского сельсовета. Бригадир Макаров Н. Е. поехать с нами на поле отказался поатрез. — Был я там. Ничего особенного нет, а потери от того, что этот овес потравлен скотом, — сказал он.

И вот мы с председателем группы народного контроля А. С. Татарниковым, депутатом сельсовета А. И.

Арефьевым и учетчиком М. Н. Саломатовым ходим по злополучному полю.

Учетчик старается убедить нас, что овес помят скотом и его невозможно убрать без потерь.

— Да брось ты, Максим, спорить, — говорит Афанасий Иванович Арефьев, — неужели не видишь, что помимо этого много прямистойного овса осталось...

И все же редакция надеется, что народные контролеры Коменской бригады примут действенные меры.

И. Субенко,  
наш корр.

# БЕСПЕЧНОСТЬ ОДНОГО ГУБИТ ДЕЛО МНОГИХ

В Прибайкальской тайге торжественное и роскошное угасание осени. Зябко кутаясь в редящий шелк полшалков, стынут на звонком сквозном ветру стройные осины и березы, золотыми пиками вознеслись над темно-зеленым таежным морем лиственницы, певуче хрустит под ногами пестрый лиственный ковер. На вершинах хребтов горьковатый дух осени пьянще перемешивается с тонким запахом первого снега...

Но «пышное природы увиданье» мало радует нынче здешних животноводов. Их гнетет озбоченность и тревога, причины которой не приходится долго доискиваться: лето выдалось на редкость неблагоприятным, сена и других кормов заготовлено почти наполовину меньше прошлогоднего. А суровое дыхание зимы с каждым днем все ощутимей.

Впрочем, добрых хозяев прихоти природы не обескуражили, наступающая зимовка не застала врасплох. На Коменской молочной ферме колхоза «Прибайкалец» мы встретили бригаду по механизации трудоемких процессов, возглавляемую Н. Е. Макаровым. Несмотря на нехватку необходимых инструментов, деталей, запчастей и другие трудности, этот маленький коллектив механизаторов, состоящий всего из трех человек, сумел очень многое сделать за лето и осень. Полностью наладили автопоение на Иркинской, Карымской, Турунтаевской фермах и теперь вот уже заканчивают здесь, в Коменской. Одновременно проводят паровое отопление в телятнике.

На полную мощность действует на ферме кормоцех. В результате вдобавок к пастбищному кормлению животные получают неплохую подкормку вечером в виде гидролизной массы, а днем — турнепса и кузунку.

Наряду с максимальным использованием для кормления скота осенних пастбищ и пожнивных остатков на полях принимаются меры для полного сбора соломы. Причем солома скирдуется сразу на тракторные сани.

—Зимовка предстоит, конечно, очень трудная, — говорит главный зоотехник колхоза А. А. Федоров. — И сейчас, в оставшееся до морозов время, надо сделать все возможное для осеннего нугула скота и подготовки ферм к зиме. И самое главное в этих условиях, на мой взгляд, это трудовой настрой людей. Если все работни-

ки животноводства будут с душой относиться к делу, бережно, по-хозяйски использовать каждый килограмм корма, зимовка будет успешной.

Вряд ли кто из руководителей и специалистов хозяйства Прибайкальского аймака не поддержит мысль тов. Федорова. К сожалению, не везде это осуществляется на деле. В этом мы убедились, побывав в колхозе «Путь к коммунизму».

Поводом для нашего приезда в колхоз послужило письмо работников Нестеровской молочно-товарной фермы в редакцию «Правда Бурятии». «Наша ферма считается передовой в колхозе, — пишут животноводы. — За 8 месяцев нынешнего года мы надоили 1688 килограммов молока на фуражную корову, а передовые доярки З. Руднева — 1923, Р. Фардеева — 1860, З. Куева — 1776, И. Шишмакова — 1772 килограмма. Таким образом, в целом по ферме план производства молока выполнен на 105,5 процента, план продажи молока государству — на 107 процентов.

Но нам хочется рассказать о недостатках, мешающих в работе. Ферма наша построена в 1964 году и с тех пор ни разу не ремонтировалась, хотя нужды в этом большая, работать приходится нам в трудных условиях. Крыша в коровнике протекает, часть автопоилок неисправна, опилки для подстилки коровам и телятам подвозятся от случая к случаю. О чистоте помещения и говорить не приходится. Все лето мы буквально утопали в навозе, вынуждены были на коромыслах ведрами выносить из отстойника навозную жижу.

И, несмотря на наши просьбы и требования к руководству колхоза, к ремонту до сих пор не приступили. Бригадир комплексной бригады И. Ф. Истомина на наши претензии неизменно отвечает: «Ремонтируйте сами». И вообще, мол, вам делать нечего. Или взять организацию труда. Почти весь год мы работаем без выходных, так как нет подменной доярки. А бригадир и слышать об этом не хочет...».

Что же изменилось на ферме с тех пор, как было написано письмо в редакцию? Почти ничего, за исключением того, что отремонтированы ворота в коровнике. Да и это сделал сам заведующий К. С. Лебедев. Должной помощи от бригадира комплексной бригады коллектив фермы по-прежнему не получает. Как побывал здесь минувшей зимой, устроил «разнос» дояр-

кам за то, что они усомнились в весе привезенного на ферму зарода сена, так и не наведывался сюда с той поры.

— Да и руководители колхоза редкие гости у нас, — говорят доярки.

— Или вот все лето просил я подыскать помощника нашему пастуху, пенсионеру тов. Плотникову, — рассказывает заведующий фермой. — Но дальше обещаний дело не пошло.

Беззаботность и равнодушие бригадира тов. Истомина и руководителей колхоза видны во всем. До сих пор в коровнике не начат ремонт полов, автопоилок, кормушек и т. д. Напрасно одолевают работники фермы колхозных руководителей и просьбами о ремонте красного уголка.

На Ангырской молочной ферме все лето заведующий А. И. Решетов обращался к руководителям колхоза с настоятельной просьбой прислать технику, очистить коровник от навоза. И все напрасно.

И вот результат. Внезапно 24 сентября начался сильный буран. Коровы из-за непригодности помещения остались во дворе. Ни одного литра молока в этот день на ферме не было надоено.

И лишь только после «ЧП» правление колхоза нашло нужным «выкритить» технику для очистки помещений.

Впрочем, на этом помощь животноводам и ограничилась. Вдобавок ко всем бедам одна группа коров осталась без хозяйки. Доярка Р. П. Чухломина объяснила свой уход с фермы тем, что правление колхоза, вопреки условиям соревнования, отказалось выделить ей в порядке дополнительной оплаты теленка.

Нет необходимости перечислять все недостатки. Ясно одно: эти упущения и недостатки могут дорого обойтись колхозу.

**Рейдовая бригада:**

**В. Обороев,**  
зоотехник, внештатный инспектор районного комитета народного контроля.  
**Ю. Коркин,**  
корр. газеты «Правда Бурятии».  
**Ю. Зубенко,**  
наш корр.

## БЮРО „РАЦИОНАЛИЗАТОРСКОЙ СЛУЖБЫ“ ПРИБАЙКАЛЬЦА



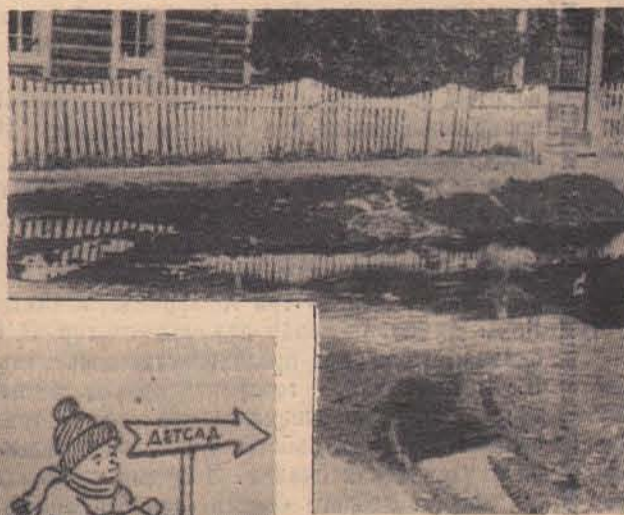
С некоторых пор в селе Татаурово люди стали собираться в группы и вести оживленные разговоры. Вызвало их на это раз возвращенные в селе строительство.

Железнодорожные строители так «лихо» вели работы, что не успевали их полностью закончить. Прорыли траншеи, а засыпать их хорошенько, видимо, времени не хватило. И вот перед детским садом образовалась такая «мир-



городская» лужа, а подле, у жилого дома, осталась огромная, почти вровень с коньком крыши, куча грунта.

Или вот еще. Там и сям по улицам остались валяться ка-



нализационные цементные трубы, ковши экскаваторов и прочие стройматериалы и оборудование.

Жители, сколько ни думали, не смогли догадаться, как без лишнего хлопот пре-

одолевать созданные препятствия и избежать купаний в осенней грязи и шпешек, которые можно набить, запнувшись о валяющиеся в необычных местах предметы.

Редакция идет на встречу татауровцам и вносит на рассмотрение предложения, разработанные нашим Бюро «рационализаторских предложений». В чем их суть, вы видите на рисунках.

## ФОТО ОБВИНЯЕТ

В редакцию пришло письмо от работников филиала комбината бытового обслуживания села Ильинка. Возмущенный тон письма и приложенные к нему фотографии не оставляют сомнения в том, что описываемые факты действительно требуют самого критического к ним внимания.

«В нашем филиале КБО работать становится невозможно. Древесный грибок уничтожил почти весь пол и подоконники во всех помещениях, чему свидетельствуют приложенные к нашему письму фотографии». (Не имея возможности поместить все фото, мы публикуем одну, а их в конверте семь). На всех — плачевный вид помещения КБО, прогнившие полы и подоконники, древесная труха на полу, образовавшаяся от воздействия грибка. Они красноречиво изображают полы в пошивочном цехе, в парикмахерской, в фотоателье, в сапожном цехе.

«При малейшем ветере грибовая пыль тучей висит в комнатах, затрудняет дыхание, слепит глаза».

Невнимание и близорукость руководителей КБО к нуждам филиала поразительна, ведь они давно знают об этом и не принимают никаких мер.

Фото М. Черепанова.





Президент  
Демократической  
Республики  
Вьетнам Тон Дык  
Тханг.

Фотохроника ТАСС.

Идет подписка

### Журнал «Наука и религия»

Если вы стремитесь глубже познать мир и самого себя, если хотите иметь умного собеседника и советчика по вопросам веры, совести, морали высоких человеческих идеалов, — выписывайте журнал «Наука и религия».

Тематика журнала весьма разнообразна. Он рассказывает о тайнах человеческой психики, о новейших научных открытиях, о том, как люди, исследуя мир, преодолевают заблуждения и суеверия, доставшиеся им в наследство от далекого прошлого, о прекрасной жизни в искусстве, о быте, нравах, обычаях и верованиях народов земного шара, о загадочных явлениях природы.

Традиционные рубрики: «Споры и размышления», «Что человек может?», «Новое в мире древностей», «Церковь и мир», «По векам и странам», «Школа атеиста» и другие. В специальном разделе «Странички юных» помещаются интересные материалы о нашем современнике, увлекательные рассказы из истории науки и культуры, из жизни замечательных людей. В каждом номере вы найдете новый рассказ, повесть, рецензию на новую книгу, кинофильм, спектакль.

Журнал «Наука и религия», пропагандирующий научное материалистическое мировоззрение, интересен и необходим самым широким кругам читателей — от убежденных верующих до сознательных атеистов.

Несколько слов специально верующим. Принцип журнала — забота о человеке, доброжелательное стремление помочь ему освободиться от религиозных иллюзий. Делается это тактично, с уважением к человеческому достоинству и чувствам. Метод воздействия на верующих — доказательство, совет, обогащение знаниями, но не в коем случае не навязывание своих мнений и выводов.

Дорогие друзья! Читайте журнал «Наука и религия», рассказывайте о нем всюду! Помогите редакции сделать журнал еще более интересным. Присылайте свои предложения, советы, критические замечания по адресу: Москва, М-4, Ульяновская ул, дом 43, корпус 4.

Подписка принимается без ограничения.  
Стоимость подписки на год — 3 руб. 60 коп.

\* \* \*

С ЯНВАРЯ 1970 года будет издаваться несколько новых журналов. Союз писателей РСФСР и Ленинградская писательская организация выпустят ежемесячный общественно-политический и литературно-художественный журнал «Аврора». Годовая подписная плата 3 рубля 60 коп.

Мы надеемся, что у членов общества «Знание» вызовет интерес научно-методический сборник правления Всесоюзного общества «Знание» — «Слово лектора», который тоже будет выходить ежемесячно. Подписная плата на этот журнал 2 рубля 16 копеек.

Для старшеклассников, увлекающихся точными науками, будет издаваться научно-популярный физико-математический журнал Академии наук СССР и Академии педагогических наук СССР — «Квант». Журнал ежемесячный. Подписная плата — 3 рубля 60 копеек.

В качестве приложения к журналу «Сельская молодежь» в 1970 году будет издаваться «Библиотека подвига и приключений». Подписка только годовая, плата 4 рубля 95 коп.

Т. Бурдуковская,  
нач. агентства «Союзпечать».

# НАДУМАННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

В четырех магазинах Турунтаевского сельпо не оказалось соли. Сигнал тревожный. Населению нужна соль.

Председатель райпотребсоюза Д. Д. Парнаев потребовал завезти ту соль, что находилась на складе, в магазины. И. о. председателя сельпо т. Кинзинов отказался выполнить приказ. На шестой день собрали правление райпотребсоюза. Решили единогласно: за отсутствие в магазинах соли объявить выговор Кинзинову и строго предупредить заведующего торговым отделом райпотребсоюза т. Алексеева.

«Справедливость» восторжествовала, виновные наказаны. Товарищ Парнаев издал приказ завезти в магазины соль, но к счастью покупателей, работники санэпидстанции запретили торговать проржавевшей и непригодной для употребления солью. Утром следующего дня, после запрещения санэпидстанции, тов. Алексеев взял трубку, позвонил в Гремячинский рыбкооп и за 5 минут договорился о доставке соли в Турунтаево.

Новольно возникает вопрос: нужно ли было шесть дней выяснять, в каких магазинах нет соли, на седьмой день отрывать от работы десять человек, чтобы вынести решение — виноват Кинзинов — и утром восьмого дня за 5 минут решить соляную «проблему».

Ясно, т. Кинзинов виноват, соль должна быть в магазинах, но удивляет позиция руководства райпотребсоюза. Один ли Кинзинов виноват? Как сообщила на заседании правления главный бухгалтер райпотребсоюза т. Серебренникова, еще весной из Буркоопсоюза поступило сообщение, чтобы соль была своевременно завезена и заскладирована. Но работники сельпо не побеспокоились, а правление райпотребсоюза не потребовало создать необходимый запас соли, как предмета первой необходимости.

Нет, никто не против решения правления. Оно необходимо, но не обсуждать проблему «ржавого гвоздя» и раздавать выговоры (на них далеко не уедешь), а пора по-деловому обсудить состояние дел в Турунтаевском сельпо и оказать конкретную деловую помощь. В ней же нужда большая.

Удивляет и пастораживает враждебно-настороженное отношение многих работников сельпо к правлению райпотребсоюза.

— Не помощь, а одни лишь палки в колеса получаем, — приходилось мне слышать не раз.

В любой организации, тем более в сельпо, четкая бесперебойная работа в первую очередь зависит от квалифицированных кадров. В Турунтаевском же сельпо торговый отдел оголен, хотя штаты заполнены. Заведующий торговым отделом, можно сказать, главная фигура в сельпо. От его разворотливости, от умелого руководства товароведами зависит своевременное и правильное снабжение промышленными и продовольственными товарами. Есть ли в Турунтаевском сельпо завторг, понять трудно. Обязанности завторга и председателя сельпо исполняет тов. Кинзинов. Но он больше занят хозяйственными вопросами, как председатель.

Налицо в сельпо три товароведа, в частности, В. Д. Думнова — товаровед-организатор, З. С. Кобелева — товаровед продовольственных товаров, П. И. Парамчук — товаровед промышленных товаров, хотя по специальности она — технолог общепита. Стажа работы у них нет, только что со студенческой скамьи. Молодым специалистам не хватает доброго совета, деловой помощи. Но ни т. Кинзинов, ни т. Алексеев этой помощи не оказывают. В течение месяца их работы ни разу совместно не собирались, чтобы обсудить положение дел. Страдают же от этого покупатели и непосредственно сельпо, как хозяйственная организация. Приведу конкретные примеры.

На август 1969 года в складе сельпо скопилось немало неходовых товаров, таких, как тренировочные сатиновые брюки — 900 штук, белый материал (бязь, мадеполам и др.) — 1460 метров, мебельной ткани — 160 метров. По неопытности товароветов на центральной базе получили еще 800 тренировочных брюк, белого материала — 335 метров и 1000 метров мебельной ткани. Продавцы не берут эти товары, как непопулярные спросом у населения. Значит, они будут лежать и пылиться. Конечно, можно обвинить товароветов, но не только они виноваты. Кому, как не т. т. Алексееву и Кинзинову лучше знать, как

стараться сбыть неходовой товар на некоторых базах. Почему бы первое время не поехать с молодыми товароведами, не поучить их «уму-разуму». Неплохо было бы помочь молодым специалистам изучить спрос населения.

Но товарищ Алексеев пошел по иному пути. Не знаю, по каким соображениям, но он часто направляет товары на склад Турунтаевского сельпо с таким предписанием: «На основании решения правления Прибайкальского РПС весь фонд уценки сосредоточить в головном Турунтаевском сельпо, все завезенные товары из других сельпо принимать без волокиты».

С таким предписанием из Гремячинского рыбкоопна были направлены 650 метров черной дамбы, 415 метров черного сатина, многие штучные товары, как фотоаппараты «Зенит», «Ленинград» и другие. Предписание хорошее, но товары, которые приходят с рыбкоопна, уценке не подлежат. Заведующий складом т. Романова не принимает их. А приказы один грознее другого идут и идут. С Гремячинского рыбкоопна прислали две бочки (250 килограммов) испорченного масла, простоявшего там около трех лет. Приказ из райсоюза — реализовать! Санэпидстанция запрещает торговать этим маслом. И опять ненужные споры. А бочки с маслом стоят. Кто же будет отвечать? А может быть, правы работники сельпо, что не берут на себя ответственность и убытки, которые должен понести рыбкооп?

Когда я разговаривал с товароведами сельпо, они чуть не плачут.

— Отберем товары на центральных базах, — говорят они, — просим, просим автомашин, а их нет. Пока наши раскочаются, товары заберут другие сельпо, а нам остается один штраф и «рожки да попки».

— Сколько жэ требуется грузовых автомашин для нормального снабжения товарами сельпо ежедневно? — такой вопрос я задал завторгу райсоюза т. Алексееву, товароведу сельпо т. Парамчук и т. Кинзинову.

— Три-четыре — ответили все.

Как же фактически обеспечено сельпо транспортом? В сентябре оно должно было использовать минимум шестьдесят шесть машино-дней (в двадцать два рабочих дня по три автомашины). Согласно путевкам, отработано всего 41 машино-день, т. е. ежедневно райпотребсоюз предоставлял сельпо 1,3 вместо 3 — 4 автомашин. Из этого ясно, почему многие товары не получены.

Но даже предоставленные автомашины можно было бы использовать более эффективно. Как же распорядились ими в сельпо?

Одинадцать машино-дней в месяц было использовано для развозки товаров по магазинам, хотя можно было лучше и более четко использовать на внутренних линиях два трактора с тележками, мотороллер и, наконец, три лошади. Словом, можно было найти оптимальный вариант.

В райпотребсоюзе для нужд головного сельпо могут быть использованы ежедневно более пяти грузовых автомашин. Но беда в том, что они простаивают из-за отсутствия запасных частей. Бесспорно, трудно с запасными частями. Но почему в других организациях автотранспорт работает? Видимо, дело в том, что там механики и руководители более ответственно относятся к своим обязанностям.

На дверях магазинов Турунтаевского сельпо часто можно видеть объявление: магазин закрыт, уехала за товарами. По этой причине не открываются полтора-два дня не только периферийные магазины, но даже в Турунтаево, например, обувной.

В беседе тов. Алексеев поделился мнением, что для сельпо выгодно иметь экспедитора, который занимался бы доставкой товаров со склада в магазины и следил за наличием необходимого ассортимента. Идея хорошая.

Хочется надеяться, что работники райпотребсоюза и сельпо найдут общий язык, и обслуживание покупателя улучшится. П. Григорьев.

Редактор И. ДУНАЕВ.

Прибайкальский коопзверопромхоз проводит регистрацию кроликов домашних любительских ферм. Регистрация — по месту жительства, на производственных участках. Здесь же в продаже имеются сетки для клеток и комбикорм. КООПЗВЕРОПРОМХОЗ.