

# ПРИБАЙКАЛЕЦ

Орган Прибайкальского районного комитета КПСС и аймачного Совета депутатов трудящихся

№ 91 (2458) • СУББОТА 2 АВГУСТА 1969 г. • ГОД ИЗДАНИЯ 26-й • Цена 2 коп.

## ЗАГОТОВКЕ КОРМОВ—ТЕМПЫ И КАЧЕСТВО!

**ЧТОБЫ** обеспечить кормами весь скот колхозов и совхоза района, нужно, по самым скромным подсчетам, заготовить более 68 тысяч центнеров сена. Плюс к этому веточный корм и концентраты. Но в условиях нынешнего года очень трудно рассчитывать на это количество, если не принять экстренных мер к изысканию дополнительных источников.

Одной из таких мер, как уже сообщалось в нашей газете, явилось массовое участие трудящихся района в этом всенародном деле. Нужно сказать, что за шесть дней прошедшего декадника хозяйства района очень сильно продвинулись вперед по заготовке и стогованию сена. Так, если к началу декадника было заготовлено сена всего 8815 центнеров, то сейчас мы уже имеем его около 18 тысяч центнеров. Это беспорная победа тружеников сельского хозяйства и всех тех, кто непосредственно участвовал в помощи колхозам и совхозу района в заготовке кормов.

В этом отношении характерен пример знатного лугового района Якова Харитоновича Родионова из колхоза «Прибайкалец». Он не только вырстил высокий урожай трав, но и организовал очень четкую уборку и стогование сена. Его ежедневный итог—200—250 центнеров застого-

личества сена, а ведь лучшая часть лета для уборки кормов прошла. К тому же, надрывается начало уборки зерновых которая также требует значительных усилий массы людей и максимального использования техники.

Стало быть, главная наша задача сейчас состоит в том, чтобы мобилизовать как можно больше людей на участие в заготовке кормов, организовать их труд так, чтобы за каждый час, за каждый день получать весомую отдачу в виде сена, веток или силоса. За это должны быть персонально ответственны не только руководители хозяйств, бригадиры, но и секретари первичных партийных организаций. Обеспечить выполнение данной задачи—первейший долг руководителей партийных организаций и рядовых коммунистов районной партийной организации.

### САМАЯ ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА

ванного сена, а всего за шесть дней декадника его звеном убрано свыше тысячи центнеров сена.

Неплохо ведется стогование сена и в звене тов. Красовского из Коменской бригады того же колхоза, а также в Ключневской бригаде у тов. Левантуева.

Однако мы не должны закрывать глаза на тот факт, что темпы уборки кормов, несмотря на то, что начался уже август, остаются еще низкими. Достаточно сказать, что получено менее одной трети от запланированного кол-

### Продолжать заготовку веток

При засушливом лете нынешнего года сельчане уже сейчас заботятся о изыскании добавок к кормам. Основной из них является веточный корм. Именно он и должен восполнить недостаток в сене и силосе.

По странно то, что там, где дела с заготовкой нужного количества обыкновенных кормов обстоят благополучно, больше заботятся и о подспорье к ним. Так в колхозе «Прибайкалец» нынче самая высокая урожайность трав, да и застоговано сена здесь больше чем где либо. И в то же время в этом хозяйстве заготовили веточного корма намного больше, чем в двух

других колхозах вместе взятых.

Хуже всего обстоят дела в колхозе «Путь к коммунизму». Здесь запланировано заготовить веточных 1200 центнеров. Это задание пока выполнено меньше, чем на десять процентов. Правда колхозники много внимания уделяют заготовке сена и по сравнению с прошлым годом ведут ее гораздо лучше, но это не дает им права забывать и о других видах кормов. Руководителям хозяйства необходимо, наконец, обратить все внимание на повышение темпов работ и на заготовку веточного корма.

### ИТОГИ СТОГОВАНИЯ СЕНА В ДНИ ДЕКАДНИКА

ХОЗЯЙСТВА	План стогов. (всего)	Застоговано с начала сеноборки	В т. ч. в дни декадника				Суточное задание	Заготовл. вет. корма
			30 VII	31 VII	1 VIII	Всего		
К-з «Заветы Ильича»	16925	2700	—	—	—	1365	400	421
К-з «Прибайкалец»	26810	8400	1250	—	—	3900	1000	810
К-з «Путь к коммунизму»	15820	3550	300	—	—	1735	350	90
С-х «Прибайкальский»	8850	850	—	—	—	230	250	250
<b>По району</b>	<b>68405</b>	<b>16500</b>	<b>1550</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>7230</b>	<b>2000</b>	<b>1571</b>

### Идет силосование кормов

29 числа прошлого месяца первыми в районе приступили к силосованию кормов труженики Покровской бригады колхоза «Заветы Ильича». В первый день здесь было заложено в траншею 17 тонн зеленой массы, а всего в нынешнем году колхозникам нужно заложить 10520 тонн зеленой массы. По данным на 1 августа в бригаде было заложено уже более 100 тонн.

Готовы начать силосование и в колхозе «Прибайкалец». В хозяйство вычищены траншеи, скомплектованы агрегаты, комиссией определены массивы с которых будет начинаться сбор зеленой массы. Первыми начнут силосование труженики Турунтаевской и Ключневской бригад. Здесь намечено приступить к силосованию со 2 августа.

На 3—4 дня позже начнется силосование кормов и в колхозе «Путь к коммунизму».

В хозяйствах района возрастает накал работ на заготовке кормов. Скоро во всех без исключения бригадах начнется закладка силоса.

## ЗАВТРА—ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА



Мария Алексеевна Сергеева работает старшим стрелочником на станции Таловна. Добросовестно и четко выполняет она свои обязанности. Без единого случая «ЧП» с хорошими производственными показателями встречает она Всесоюзный День железнодорожника.

НА СНИМКЕ: М. А. Сергеева. Фото П. ГРИГОРЬЕВА.

## V-я сессия Верховного Совета РСФСР

29 июля в Москве, в Большом Кремлевском Дворце открылась пятая сессия Верховного Совета РСФСР седьмого созыва. Сессию открыл Председатель Верховного Совета РСФСР депутат М. Д. Миллионщиков.

На рассмотрение сессии вынесены следующие вопросы:

1. О задачах советских и хозяйственных органов по улучшению благоустройства городов, рабочих поселков, сельских населенных пунктов РСФСР и подготовке их к зиме.

2. О проекте Кодекса о браке и семье РСФСР.

3. Утверждение Указов Президиума Верховного Совета РСФСР.

По первому вопросу повестки дня слово было предоставлено заместителю Председателя Совета Министров РСФСР В. А. Демченко.

30 июля в Большом Кремлевском Дворце продолжала работу пятая сессия Верховного Совета РСФСР седьмого созыва.

Заседание началось с обсуждения доклада заместителя Председателя Совета Министров РСФСР В. А. Демченко «О задачах советских и хозяйственных органов по улучшению благоустройства городов, рабочих поселков, сельских населенных пунктов РСФСР и подготовке их к зиме».

Верховный Совет РСФСР единогласно принял постановление по обсуждавшемуся воп-

росу. В нем подчеркивается, что одной из важнейших задач Совета Министров РСФСР, министерств и ведомств РСФСР, Советов Министров автономных республик, краевых, областных, городских, районных, поселковых, сельских Советов депутатов трудящихся, руководителей предприятий, организаций и учреждений является дальнейшее улучшение благоустройства с тем, чтобы каждый город, рабочий поселок и село в ближайшие годы стали населенным пунктом высокой культуры и полностью отвечали возросшим потребностям советских людей.

В постановлении определены первоочередные задачи советских и хозяйственных органов по благоустройству населенных пунктов, подготовке их к зиме.

Затем с докладом о проекте Кодекса о браке и семье РСФСР выступил председатель Комиссии законодательных предложений Верховного Совета РСФСР депутат Г. В. Подельщиков.

Верховный Совет РСФСР единогласно принял Закон об утверждении Кодекса о браке и семье РСФСР.

Верховный Совет РСФСР утвердил Указы и принял по ним соответствующие законы и постановления.

На этом сессия Верховного Совета РСФСР закончила работу.

(ТАСС).

Наш корр.



Трудовыми успехами встречают советские железнодорожники свой праздник. В шеренге передовых идет и коллектив коммунистического труда депо Ленинград-пассажирский Октябрьской железной дороги. Здесь локомотивные бригады, соревнуясь в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, водят поезда на высочайших скоростях, ежемесячно экономят сотни киловатт-часов электроэнергии.

НА СНИМКЕ: передовые машинисты депо.

Фотохроника ТАСС.

## Стальные артерии страны

Железные дороги не случайно называют у нас главными транспортными артериями страны: на долю СССР приходится почти половина грузооборота всех стальных магистралей мира. Протяженность железных дорог в Советском Союзе превышает 130 тысяч километров. А в тайге и пустынях, в Сибири и на Дальнем Востоке прокладываются новые пути.

Самая крупная транспортная стройка — в Тюменской области, там, где открыты неисчерпаемые запасы нефти и газа. Нелегко приходится строителям 700-километровой дороги Тюмень-Сургут, которая пройдет по тайге и болотам. Но строители — а это в основном молодежь — упорно продвигаются вперед. К 100-летию со дня рождения В. И. Ленина решено открыть рабочее движение поездов до 429 километра.

Другая важная стройка пятилетки — линия Кунград-Бейнеу находится в Казахстане. Протяженность ее сравнительно невелика — всего 400 километров. Но эта трасса почти на 1000 километров сократит путь из Средней Азии в Европейскую часть страны.

В песках Прикаспия прокладывается магистраль Гурьев-Астрахань. В Томской области сооружается трасса Асино-Белый Яр, которая соединит новый деревообрабатывающий комплекс с лесопромхозами Нарымской тайги. По ней на предприятия Кузбасса, Казахстана и Средней Азии пойдет сибирская древесина.

Трудно представить себе нынешние железные дороги без электричества. И не только потому, что электровазны обслуживают сейчас свыше 30 тысяч километров наиболее грузонапряженных линий. Электрификация позволила коренным образом реконструировать транспорт. На электрифицированных линиях самая высокая производительность труда — здесь механизированы и автоматизированы трудоемкие процессы. Кроме того, лампочки Ильича зажглись во многих прилегающих к дорогам хозяйствах и населенных пунктах.

В нынешнем году путь электропоездам откроется на маршрутах Данилов-Котельнич, Карталы-Целиноград. Продолжаются работы в Поволжье, Забайкалье, Закавказье и других районах страны.

Тысячи грузовых и пассажирских поездов курсируют ежедневно по железным дорогам. С каждым годом их становится все больше. Справиться с их огромным потоком железнодорожникам помогает автоматика, счетно-решающая техника. В нашей стране создан автодиспетчер. Эта система управляет движением на участке около 150 километров. Автоматы сами, в соответствии с заданной программой, переводят стрелки на путях, изменяют сигналы. Оператор только наблюдает за работой автоматики и лишь в случае необходимости вмешивается в ее работу.

В Москве успешно работает первый в стране дорожный вычислительный центр. Такие же центры планируются на всех железных дорогах. Объединенные главным вычислительным центром, они смогут управлять всеми магистралями страны.

Еще одна важная задача, которую решают сейчас железнодорожники вместе с учеными, — повышение скорости движения поездов. Дневной экспресс Москва-Ленинград уже сейчас перевозит пассажиров со скоростью 180 километров в час. А в Риге и Калининне создаются суперэкспрессы, которые смогут развивать 200 и более километров в час. Такой поезд всего за три часа доставит путешественников из Москвы в Ленинград.

Перед создателями суперэкспрессов стоит много сложных проблем. Как быстро остановить поезд? Ведь уже при скорости 200 километров в час его тормозной путь достигает 2,5 километра. Ученые предлагают заменить обычные тормоза принципиально новыми — дисковыми и магнитно-рельсовыми. Или, скажем, из чего делать лобовое стекло локомотива? Ведь при высокой скорости на квадратный метр стекла давит «груз» весом до тонны. Поэтому оно должно быть изготовлено из особо прочного материала.

Словом, проблем много, и все они успешно решаются.

День железнодорожника труженики стальных магистралей встречают по традиции новыми успехами. В честь праздника они перевезли миллионы тонн сверхплановых грузов, выполняя социалистические обязательства, взятые в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. В. НОВИЦОВ.

## Колеса стучат: „Путь отличный!“

По железнодорожному пути, удаляясь от станции, идет человек. У него бронзовое от загара лицо, он плотно сложен. В руках универсальный шаблон, штангенциркуль. Время от времени он наклоняется над рельсами, манипулируя инструментами, затем цветным мелком что-то записывает на шпалах.

Это — дорожный мастер 17-ой путевой части Александр Степанович Таракановский. Работа его на первый взгляд простая: зная проверкой зазоры между башмаком и рельсом, выверять шаблоном уровень и расстояние между рельсами. Но если все это делать ежедневно на участке Таловка-Лесовозная-Ильинка, да под палящим солнцем или в дождь, в холод, или снег, поймешь: нелегко труд мастера. При

том, это его ежедневная профилактическая работа. А сколько времени и нервов тратится при ремонте путей? Недосмотрел что-то, сделал небрежно и — «ЧП» — или авария, или задержка движения. А за каждым «ЧП» стоит жизнь сотен людей.

Через станцию Таловка, через каждые пять-десять минут проходят поезда, проезжают тысячи пассажиров. Значит, смотри в оба, мастер, человеческие жизни в твоих руках!

С душой работает Александр Степанович. За четыре года пребывания на станции Таловка еще не было случая, чтоб пути были неисправны. Особое внимание он обращает на передвижные рельсы на стрелках.

25 лет работает Александр Степанович на же-

лезной дороге. Был рабочим, бригадиром ремонтной бригады. И всегда получал за свой труд только благодарности. Он настолько сроднился и полюбил свою нелегкую профессию железнодорожника, что не может представить своей жизни без постоянных забот и тревог.

Высокое мнение о мастере Таракановском сложилось у начальника станции Таловка П. П. Правилкова: — За путь и маневровые работы я спокоен. Наш мастер свое дело знает. Путь на его участке всегда в отличном состоянии.

Один за другим идут поезда, весело постукивая о стыки рельсов.

НА СНИМКЕ: мастер ПЧ-17 Александр Степанович Таракановский.

Текст и фото П. ГРИГОРЬЕВА.

## НАШИ УСПЕХИ И ПЛАНЫ

КОЛЛЕКТИВ станции Таловка, как и все труженики стальных магистралей, встречают Всесоюзный день железнодорожника в канун славного юбилея — 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. И это налагает на нас особую ответственность за выполнение социалистических обязательств, за четкую работу всех звеньев нашей станции.

Мы рады сообщить читателям газеты, что коллектив нашей станции успешно справился с полугодовым планом.

Основной залог успеха в слаженности и взаимовыручке. Взять, к примеру, работу дежурного по станции. Он работает в тесном контакте со стрелочниками,

весовщиками, принимающими груз к отправлению, с товарным кассиром. Без этого невозможно успешно работать на такой станции, как наша, где движение интенсивное. Достаточно сказать, что через каждые пять минут проходят поезда. В этом полугодии у нас не было не единого случая брака в поездной и маневровой работе.

Замечательно трудится смена дежурного по станции Владимира Михайловича Шульдякова, четко работают стрелочники Виктор Георгиевич Колоколов, Мария Алексеевна Сергеева, Валентина Ивановна Доржиева, весовщик Петрова. Под стать смене В.М. Шульдякова работает весь коллектив станции.

Как известно, в скором времени через нашу станцию пойдут электровазны. Во многом изменится порядок и жизнь коллектива. Отдельные специальности утратят свое назначение, на смену придут новые. И чтобы не отстать от жизни, идти с духом времени, эпохи мы учимся и работаем.

Разрешите через вашу газету поздравить коллектив железнодорожных станций Татаурово и Лесовозная с Днем железнодорожника и пожелать им больших творческих успехов, достойно встретить 100-летие со дня рождения В. И. Ленина.

П. Правилков, начальник станции Таловка.

За лето — по 1100 литров молока от каждой коровы!

## Трудно, но выполнимо

Турунтаевская молочнотоварная ферма по показателям не лучшая в районе. И к этому есть свои причины. Не совсем удобно, что ферма находится почти посередине районного центра. Самые ближайшие вынасы расположены не менее, чем в полтора километрах. Лето — замечательная пора для получения больших надоев молока. Турунтаевцам же оно доставляет много лишних хлопот, производительных затрат.

Для того, чтобы организовать трехкратную

дойку, приходится скот постоянно гонять с вынасы на ферму и обратно. На эти перегоны уходит минимум четыре часа из 16 светового дня. Значит, животные кормятся самое большее 10-12 часов в сутки. И это при скудости пынешних трав.

Сздавшееся положение, естественно, сказало и на удоях. Против прошлого года они значительно ниже. И все же турунтаевцы подтверждают, что обязательства, взятые на летний пастбищный период,

они сдержат. В июне например, доярки надояли в среднем по 261 литру молока от коровы. В июле здесь надои будут намного ниже, но животноводы уверены, что в будущем два месяца они наверстают упущенное. На помощь в этом им пришли долгожданные дожди.

Верность расчетов животноводов подтверждает и главный зоотехник колхоза «Прибайкалец» А. А. Федоров. Он уверен, что они с честью выйдут из испытания, которое создало пынеш-

нее засушливое лето. Наряду с решением задач по борьбе за получение высоких удоев и привесов, турунтаевцы уже сейчас обдумывают, как лучше подготовиться к зимнему стойловому периоду. Они намерены заранее и более добросовестно, чем в прошлые годы, произвести ремонт скотных дворов, построек и кормокухни с тем, чтобы ничто не мешало им выполнить годовые социалистические обязательства — надоев по 2400 килограммов молока от каждой фуражной коровы.

Ю. Зубенко.



Доярки Ильинской молочнотоварной фермы колхоза «Заветы Ильича» сейчас проводят дойку далеко от дома. С самого начала лета они стали выезжать в поле, чтобы в благоприятные летние дни взять от коров как можно больше молока.

В настоящее время ильинские животноводы трудятся над выполнением социалистических обязательств, взятых на пастбищный период. Они обязались за июнь, июль, август и сентябрь надоев по 900 литров от каждой коровы.

Многие доярки уже за два месяца надоили по 600 и более литров молока от коровы. Среди передовых Прасковья Павловна Еремеева, которую вы видите на снимке. С первых же дней лета эта женщина стала добиваться повышения удоев от закрепленных за ней коров. Уже в июне Прасковья Павловна надоила по 315 килограммов молока, а за два месяца лета — более шестисот.

Фото И. БАБИНА.

ВНИМАНИЕ —  
ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ!

ИСПЫТАЙТЕ В СВОЕМ ХОЗЯЙСТВЕ

## ЗЕЛЕНЕЕ ЗОЛОТО

Литовский колхоз «Пакалта велена» («Поднятая целина») перевел скот на пастбища. И сразу же не только повысились надоев, но и резко пошла на убыль себестоимость молока. Сейчас килограмм молока обходится примерно в восемь копеек — вдвое ниже, чем при стойловом рационе.

Культурные пастбища — вот «волшебная налочка», которая так заметно влияет на экономику молочного хозяйства.

320 гектаров культурных пастбищ заложил колхоз в последние годы. Осенью механизаторы провели коренное улучшение земли, а весной планировщики выровняли поверхность, удобрили почву туканом и засеяли смесями трав. Окультуривание каждого гектара стоит не более трехсот рублей.

Долголетние культурные выпасы — подлинное «зеленое золото» колхоза. Первыми на молодую, самую питательную траву здесь пускают дойных коров. Следом за ними в загонках пагут племенных телок. Часть зелени скашивается на корм мясным бычкам. Кроме того, из травы за сезон вырабатывается до 800 тонн белково-витаминной муки и заготавливается немало сена. При таком комбинированном использовании пастбища каждый гектар его дает шесть тысяч кормовых единиц себестоимостью полторы копейки за единицу.

За последние три года поголовье скота в хозяйстве возросло почти вдвое, надоев молока от каждой коровы увеличи-

лись на тысячу килограммов и, по подсчетам, достигнут нынче 3600. Соответственно менялась и окупаемость молочного производства. Каждый вложенный в эту отрасль рубль приносит 35 копеек прибыли. Таким образом, затраты на устройство высокопродуктивных пастбищ возвращаются через четыре года.

Высоко ценят культурные выпасы во всем Кедабьинском районе. К семи тысячам гектаров таких угодий в нынешнем году прибавится еще 1700. Используя культурные выпасы, кедабьинские животноводы с начала пятилетки примерно на треть увеличили производство молока и мяса и почти на столько же снизили их себестоимость.

С. Лавринович,  
корр. ТАСС.

## ЦЕХ ПЛОДОРОДИЯ

За кооперативом № 27, что привольно раскинулся в Ичалковском районе, утвердилась добрая слава образцового хозяйства Мордовии. Вот уже много лет подряд совхоз получает по 120—140 пудов зерна с каждого гектара. Показатели отличные, и, рассказывая о том, как совхозу удалось добиться их, директор И. А. Анцин подметил, что главное — во время и правильно накормить землю.

— Мы создали непрерывно действующую фабрику органики, — сказал он. — Опыт показывает, что создать такой цех плодородия может любая сельхозартель. В хозяйстве считают, что самый распространенный метод хранения и приготовления навоза — буртование. Бурты делают длиной в 40, шириной в 10 и высотой в 3—4 метра. Каждый конец — пологий. В бурте хранится 1,5—2 тысячи тонн навоза. Бурт растет послойно. Положили один слой навоза — укатали трактором, посыпали фосфоритной мукой из расчета два процента муки к количеству навоза. Затем другой, третий слой. Бурт хранится год.

Так получают органические удобрения, богатые фосфоритной кислотой.

А вот второй способ приготовления удобрений. В яму глубиной в два, шириной в шесть и длиной 30 метров набивается навоз, также перевасыщенный фосфоритной мукой.

И наконец, навоз хранится на специальной площадке, обнесенной земляным валом. Здесь он тоже складывается буртами. Такой способ позволяет сберечь каждый килограмм удобрения. Под него не подходят ни осенние, ни весенние воды.

«Фабрика органики» ежегодно производит 9000 тонн отличного навозо-фосфоритного удобрения. На каждый гектар пашни совхоз вносит 40 тонн сыпца. Удобрения вносятся роторным разбрасывателем, сконструированным в этом хозяйстве. Надо заметить, что разбросанный по полям навоз лежит не более суток. Чтобы из него не выветрились ценные питательные вещества, его сразу запахивают в почву.

М. Хвастунов,  
Корр. ТАСС.



СКОРО Василий Васильевич Евдонимов будет отмечать десятилетие работы на Таловском заводе железобетонных конструкций. А до этого он был инструктором районного комитета партии, секретарем партийной организации. Это в мирные дни. В дни войны, как и все его сверстники, с автоматом шагнул по полям России, Украины, Белоруссии. Последнюю пулю по врагу пустил в Берлине.

Коммунист Евдонимов — на самом ответственном участке. Он руководитель коллектива бетонно-смесительного узла завода. Сумел сплотить коллектив, научил четко выполнять сложные операции, безаварийной работе. Поэтому с опережением графика, перевыполняя задания, трудятся формовщики предприятия. Завод из месяца в месяц перевыполняет государственные планы по выпуску центрифужированных опор, плит перекрытия и других изделий сборного железобетона.

НА СНИМКЕ: В. В. ЕВДОНИМОВ.

## ДОБРОВОЛЬНЫЕ ПОЖАРНЫЕ

21 июля в Прибайкалье прибыл агитационный автобус Всесоюзного добровольного пожарного общества. Его цель — разъяснить сельчанам задачи общества по предупреждению пожаров. В селах Ключево, Кома, Ильинка, Зырянск, Нестерово, Кика, Турка, Турунтаево, Гремячинск были показаны кинофильмы на противопожарную тему.

3060 человек увидели, какие огромные разрушения может принести маленькая искра огня.

23 июля на Селенгинской лесоперева-

лочной базе с. Ильинка прошел тематический вечер. С докладом выступил начальник пожарной части ВДПО тов. Александров. Он рассказал о характерных загораниях по нашей республике. После доклада старший инструктор, член совета ВДПО Людмила Прокопьевна Маланова рассказала о целях добровольного пожарного общества, поделилась опытом ленинградских пожарников.

Затем была проведена викторина и показан кинофильм на противопожарную тему.

Л. Измайлова,  
инструктор Прибайкальского совета ВДПО.



### „ЛЕСНЫЕ ДОКТОРА“ ЗА РАБОТОЙ

В Прибайкальском районе были и в прошлом очаги вредителей леса. Сибирский шелкопряд — в кедровых насаждениях урочища Гавриловка, что в 15 километрах от лесозащитки „Узкая падь“, а также серая лиственничная листовертка и другие вредители.

Для изучения санитарного состояния лесов, с целью их оздоровления, Министерство лесного хозяйства республики пригласило в прибайкальские леса пятую московскую национально-наземную лесопатологическую экспедицию, которая вот уже четвертый месяц находится в районе. Задача экспедиции — обследовать 540 тысяч гектаров площади. Половина объема работ сделана.

В эти дни обследовательские работы проводятся в районе озер Колок и Котокель. — в смешанных насаждениях из хвойных и лиственных пород.

Экспедиция пробудет в Прибайкалье до осени.

**Л. КОРНАКОВА,**  
ст. инженер по охране и защите леса.



Июль. Жаркий полдень.  
Фотоэтиюд Наташи Очировой.

**ДОБРЫЕ  
СОВЕТЫ**

На нашем столе

## ЯГОДА ЗДОРОВЬЯ

С невысокого ветвистого кустика, из-под светлозеленых листьев глядят черные блестящие ягоды. Это — черника. Растет она в хвойных и смешанных лесах, любит влагу.

Черника — ягода дикорастущая. Цветет в мае-июне, созревает в июле-августе.

Красновато-фиолетовый мякоти ягод черники приятный на вкус, кисло-сладкий, вязкий. Черника — полезное растение, ягода ее содержит от 5 до 20 процентов сахаров, лимонную и яблочную кислоты. Вязкий вкус им придают дубильные вещества. Благодаря этим веществам, отвар, кисель или компот из сухих ягод черники полезен, как вяжущее средство, при расстройствах пищеварения. Свежие ягоды имеют обратное действие, потому что черника — прекрасное средство регулирования деятельности желудка.

Черника — довольно популярное пищевое, а также целебное растение. В народе давно известны ее целебные свойства. Применяют ее как вяжущее, очистительное, мочегонное средство, а также как средство, регулирующее обмен веществ в организме. Полезно употреблять чернику людям, больным катаром, при пониженной кислотности желудка. Отвар из ягод применяют при малокровии и даже при песке и камнях в почках.

Полезна черника и при ревматизме, подагре, при нарушении обмена веществ. Используют ее и наружно при различных кожных заболеваниях: эк-

земах, сыпи, язвах в виде примочек или мази из ягод. Такой же мазью лечат ожоги.

Целебные свойства имеют и листья черники. Так, известный исследователь растений А. П. Попов пишет, что отвар из листьев черники действует как инсулин и помогает при диабете. Он рекомендует следующий рецепт: отвар (60 граммов листа на литр кипятка) употреблять по 2 столовых ложки 3 раза в день.

Если имеете возможность побывать в лесу и насобирать чернику, помните — брать нужно только хорошо созревшие ягоды. Ягоды подвяливают на воздухе, а потом сушат в печи или духовке. Если же вы не имеете возможности употреблять свежие ягоды, к вашим услугам аптеки. Там черника продается сухой и в виде жидкого экстракта. Входит она и в состав желудочного чая.

Ягоды черники идут на приготовление киселей, морса, муссов, повидла, джемов, варенья. Вкусные с ними вареники, пирожки.

Черника — витаминная ягода, можно хранить ее свежей и для употребления зимой. Для этого хорошо промытые и высушенные ягоды перетирают с сахаром (на килограмм ягод — два килограмма сахара) складывают в сухую чистую посуду, плотно закрывают. Хранить следует в сухом прохладном месте.

### МОЖЕТ ЛИ РЫБА УТОНУТЬ В ВОДЕ

На удивление — может. В восточной части Индийского океана ученые поймали рыбу, которая дышит атмосферным воздухом. У нее имеется „резервуар“ для хранения воздуха, а если ей дать возможность пополнить запас, она утонет.

### ДЛЯ ВАС, ДОМОХОЗЯЙКИ

◆ Если нужно отделить белок от желтка, разбейте яйцо над чистой воронкой: белок соскользнет вниз, желток останется в воронке. Воронку можно сделать и из бумаги.

◆ Сваренное всмятку яйцо будет и через несколько дней свежим и вкусным, если его перед едой еще раз опустить в кипяток на 15-20 секунд.

◆ При растирании желтка с сахаром, например, для торта, нельзя сыпать сахар в желток. Нужно постепенно вылить желток в сахар.

◆ Петрушку, укроп можно хранить несколько дней в большую жару, если держать их в плотно закрытой кастрюле. Зелень и кастрюлю должны быть сухими. Можно сохранить зеленые огурцы свежими несколько дней, если держать их на три четверти в воде хвостиками вниз. Воду следует менять ежедневно.

◆ Салат из овощей будет вкуснее, если лук для него мелко нарезать, положить в дуршлаг и обдать кипятком.

◆ Если нужно сварить картофель побыстрее, положите в воду ложку маргарина.

◆ Сильный запах капусты исчезнет, если накрыть кастрюлю куском чистой ткани, смоченной в уксусе, а потом уже крышкой.

◆ Любители горчицы могут сделать ее очень приятной на вкус: к обычной столовой горчице, приготовленной из 100 граммов порошка, добавьте чайную ложку гречишного меда.

### КОРОТКО

**В ОБЫЧНОЙ ЛАМПЕ** накаливания только двадцатая часть проводимой к ней энергии преобразуется в видимый свет. А в нашей стране десять процентов всей вырабатываемой электроэнергии идет на освещение. В крупнейших лабораториях мира испытываются всевозможные новинки-люминесцентные, ртутные, ксенонные и йодные лампы. И все же пока не создан массовый, экономичный и доступный источник света. Ныне физики обратились к полупроводникам. Сотрудник физического института имени П. Н. Лебедева Академии наук СССР М. Фок предложил использовать кристаллы таких полупроводников, которые почти всю подводимую к ним энергию преобразуют в видимую световую часть спектра. Теперь дело за подбором наиболее подходящих кристаллических полупроводников.

### Снова о лохнесском чудовище

Уже много лет в печати периодически появляются все новые «свидетельства» существования таинственного животного, обитающего на дне озера Лох-Несс. Как же надо рассматривать эти очередные показания «очевидцев»? Как традиционную шотландскую сказку на грани реальности и фантастики или же в основе всех сведений о лохнесском чудовище лежат объективные факты, заставляющие отнести к ним серьезно?

На эти вопросы пытается ответить статья, помещенная в английском журнале «Нью Сайентист». По проводимым в ней сведениям, группа сотрудников Бирмингемского университета организовала охоту на чудовище с помощью сверх-

современного электронного оборудования. Направив в воду пучок высокочастотных волн, ученые уловили эхо, позволившие им определить местонахождение движущейся в воде массы, — по их мнению, — огромного животного. Масса перемещается в воде со скоростью примерно 25 км в час, причем она может в течение минуты погрузиться на довольно большую глубину. Следы отголосков, зарегистрированных на экране аппарата, дают повод предположить, что длина обнаруженного предмета (или предметов, поскольку в ходе опыта было уловлено несколько эхо) достигает нескольких метров.

Ученые сделали вывод, что

речь идет не о рыбе, а о каком-то крупном животном. Конечно, не следует забывать о том, что создатели легенды о лохнесском чудовище изготовили в свое время целый ряд доводов в подтверждение его существования, в частности, используя муляжи ступни гиппопотама. Тогда им не удалось ввести экспертов в заблуждение.

Ученые возлагают большие надежды на то, что данные, полученные с помощью электронной техники, позволят им, наконец, решить загадку озера Лох-Несс.

(ТАСС).

Редактор  
И. ДУНАЕВ.

### Экскурс в историю

В 1927 году происходил интересный матч между сборными Ленинграда и Харькова. Особо памятным он оказался для двух харьковчан: защитника Константина Фомина и вратаря Романа Норова. Фомин четырежды нарушал правила в штрафной площадке, и судья все четыре раза назначал одиннадцатиметровый штрафной удар. Все пенальти бил ленинградец Павел Батырев, бесценный капитан сборной СССР тех лет. Устанавливая мяч для удара, он всякий раз говорил: «Бью в правый верхний», «Бью в левый нижний»... Норов не верил, но каждый раз, доставая мяч из сетки ворот, убеждался, что Батырев посылал мяч именно туда, куда и говорил. Ленинградцы победили со счетом 4:0.

### УСМЕШКИ

#### СУДЬБА КАРАСЯ

С точки зрения рыбака у карася два пути: либо бесславно быть съеденным щукой, либо удостоиться чести попасть в рыбацкую уху.



На днях в Москве закончилось соревнование на Кубок СССР по художественной гимнастике. На снимке: 17-летняя спортсменка из Астрахани Алла Засухина. Она стала обладательницей Кубка СССР. Фото В. Будана. Фотохроника ТАСС.

### ЯЩИК

Ящик письменного стола занимал неопределенное положение в обществе: его то выдвигали, то опять задвигали...

#### ЛОЖКА ДЕГТЯ

Мечта у нее такого рода: Скорей попасть бы в бочку меда.