

# Труд серьёзный на станции «Лесовозный»

2 августа -  
День железнодорожника

Люди села

## СТАРОСТА В ЕЛОВКЕ

Вся жизнь Людмилы Георгиевны Ващенко связана с поселком Еловка, где когда-то располагалась производственная база Еловского лесспромхоза.

Отец ее, Георгий Иванович Сахаров, всю жизнь проработал инженером-сырьевиком в лесспромхозе. Подбор и отвод лесоседел, выпуска лесорубочных билетов – все это приходилось делать ему. И дочь его, Людмила Георгиевна, многие годы проработала в лесспромхозе начальником отдела кадров. И кому, как не ей, знать жителей поселка, которые трудились в единственном на весь поселок предприятии.

В лихие девяностые лесспромхоз прекратил свое существование, бывшие лесозаготовители устраивались на работу кто где мог: в Байкальскую лесную компанию, в город...

Людмила Георгиевна также не осталась без дела. Нашлась для нее работа в Еловке, и, кроме того, жители поселка предложили ее кандидатуру на пост старосты. Конечно, пост этот, не подкрепленный финансово, ничего, кроме дополнительных хлопот, не дал. И, тем не менее, Людмила Георгиевна, благодаря своей деятельной, энергичной натуре, решает многие вопросы по улучшению жизни села. Как отметил глава Татауровского поселения Б.И. Савельев, все вопросы по Еловке решаются только через Людмилу Георгиевну. По Еловке, как выразился Борис Ильич, он «горя не знает».

Человек на своем месте. Так, она подняла вопрос по ремонту водонапорной башни. Сейчас – по строительству моста через небольшую речку, чтобы могла проезжать хотя бы «скорая помощь» к живущим в посёлке старикам.

Одним словом, жители Еловки довольны своим старостой.

Пётр КАЗЬМИН.



- Утром, в десятом часу, на контактной линии раздался хлопок. Сработала автоматическая система защиты, и сеть на участке обесточилась. Оказалось, на высоковольтной линии, которая проходит над железнодорожными путями и, следовательно, над контактной линией, оборвался провод и упал на контактную линию и федеральную трассу, которая проходит параллельно с железнодорожными путями.

На место аварии прибыли электромонтеры «Бурятэнерго», которые занялись устранением аварии. В результате движение по железной дороге было приостановлено на полчаса.

Вот такое чрезвычайное происшествие. Работая на железной дороге (а работает Светлана Анатольевна с 1982 года, в том числе начальником станции с 1993 года – прим. авт.), в любое время суток нужно быть готовым к любой ситуации.

- Наша служба, как у военных, - говорит она. - Мы должны быть в постоянной готовности.

Название станции «Лесовозный» определяет основной характер ее деятельности – отгрузка лесопродукции Байкальской лесной компании. На 21 июля было отгружено уже 30 вагонов. БЛК перерабатывает лес по высокой технологии, после просушки лесопродукция отправляется по рельсам в Египет, Германию, Англию и т.д. В целом в месяц компания отгружает 15 вагонов. Светлана Анатольевна тепло отзывалась о своем небольшом коллективе. Есть в котором, кстати, и молодой спе-

циалист Татьяна Георгиевна Чижова, дежурная по станции, которая учится в Улан-Удэнском институте железнодорожного транспорта.

Долгие годы работает на станции Любовь Евгеньевна Калинина, на железной дороге она отработала 30 лет и в этом году уходит на пенсию. Ее по праву называют наставником. Многих молодых специалистов она воспитала настоящими профессионалами. Ее воспитанники сегодня работают на Улан-Удэнском отделении железной дороги. Среди них ревизор по безопасности дорожного движения Алексей Николаевич Назарков, заместитель начальника Улан-Удэнского отделения по кадрам и социальным вопросам Алексей Николаевич Трофимов, дежурными по станции Улан-Удэ работают Евгений Борисович Абакумов, Марина Валерьевна Жарникова.

Работники пути, дорожного хозяйства работают в другой конторе и, тем не менее, - это звенья одной цепи, которые обеспечивают бесперебойное движение составов.

Среди них и мастер энергоучастка из Татаурова Георгий Георгиевич Худышкин, который устраняет неисправности на электросиловых установках, в том числе и в данной аварийной ситуации.

Накануне профессионального праздника Светлана Анатольевна поздравляет коллег по работе и всех, кто обеспечивает бесперебойное движение составов, с Днём железнодорожника.

Пётр КАЗЬМИН.

Протяженность железнодорожного пути по территории нашего района составляет 48 километров, и на этом участке находятся три станции: «Таловка», «Лесовозный», «Татаурово». Станции небольшие, но работающие на них коллективы выполняют большую и ответственную работу по обеспечению беспрепятственного прохождения грузовых и пассажирских составов по Транссибирской магистрали. 21 июля ваш корреспондент побывал на станции «Лесовозный». Подъезжая к станции, на федеральной трассе обратил внимание на сотрудника милиции, который в районе ильинской АЗС направлял поток автотранспорта в объезд. Причина этого вскоре выяснилась из разговора с начальником станции «Лесовозный» Светланой Анатольевной ИВАНОВОЙ.

# ОТДЫХ В БЕЗЫМЯНКЕ,

На побережье Байкала в бухте Безымянная завершается сезон палаточных лагерей, на сегодня только палаточный лагерь Татауровской школы не начинал ещё свою работу. Этот год для «палаток» ознаменовался освоением новых мест дислокации. Кто-то с неохотой, кто-то с долей оптимизма воспринял переезд с уже насиженных мест, но, так или иначе, все неудобства компенсировала сухая и жаркая погода, простоявшая на Байкале первую половину июля.

*или Несколько слов  
о прошедшем  
оздоровительном  
сезоне...*



**Б**УХТА БЕЗЫМЯННАЯ - живописное место с большим песчаным пляжем. Возможно, - это одно из лучших мест для дикого, семейного отдыха. Однако при организации крупных детских оздоровительных площадок (в каждом из лагерей отдыхало не менее 50 детей), возникали некоторые сложности, которые мешали продуктивной работе.

Во-первых, близость к строящейся автодороге Улан-Удэ – Курумкан. День и ночь большегрузные автомобили с шумом курсировали по трассе. И если днем их вынужденные перемещения были малозаметны, то ночью складывалось впечатление, что многотонный грузовик проезжает в метре от палатки. Благо, человек быстро привыкает как к хорошему, так и плохому, к тому же при насыщенном ритме спортивной жизни лагеря набегавшимся за день детям подобный шум уже практически не мешал.

Во-вторых, большая часть лагерей имеет туристическую направленность, где занятия спортивным ориентированием и техникой пешеходного туризма – основной вид деятельности. С

одной стороны – дорога, с другой - болото, неподалеку – деревня... Дети не имели возможности полноценно заниматься туризмом: ни для его техники, ни для спортивного ориентирования места в Безымянке нет. К тому же ребята были ограничены участком противоклещевой обработки. Его весьма небольшие границы не позволяли свободно передвигаться по местности, при этом случаи снятия клещей всё же были. А ведь удержать детей в жестких границах лагеря не так просто - им нужен простор, да и этапы всевозможных спортивных мероприятий трудно располагать на небольшом участке. Этого же порядка вопрос устройства быта. Дров, так необходимых в полевых условиях, в непосредственной близости нет, поэтому в любом случае приходилось вынужденно удаляться от лагеря, а соответственно от границ противоклещевой обработки.

В-третьих, сложно организовывать свой распорядок дня в непосредственной близости к другим лагерям. К примеру, вторая смена Ильинского палаточного лагеря была полно-

стью отдана спортсменам детской юношеской школы. Естественно, спортсмены и встают раньше, и отбой у них раньше, найти компромисс было, конечно же, несложно, но все же это определенное неудобство.

Что же касается всего остального, то можно с уверенностью сказать: сезоны шести палаточных лагерей (Турунтаевской гимназии, Коменской школы, Таловской школы, Ильинской школы, Турунтаевской школы №1, а также объединенных Нестеровской и Кикинской школ) прошли на «отлично». Проведенные в этом году районным управлением образования аукционы на поставку продуктов оказались очень удачными. Кормил детей лагерей в течение 15 дней индивидуальный предприниматель Челмакин из Ильинки, который осуществлял доставку всех необходимых продуктов к месту расположения лагерей самостоятельно. Ни по срокам доставки, ни по качеству продукции не было ни одного замечания.

Остались довольны организацией палаточных лагерей и члены районной комиссии по

организации отдыха, оздоровления и занятости детей и подростков. Но всё же самым главным показателем стали восторженные отзывы детей, которые уже сегодня однозначно решили продолжить активный интересный отдых и в следующем году. Ведь палаточный лагерь – это, прежде всего, нескончаемая энергетика Байкала, кристальная вода и чистый воздух.

В совокупности с отличным пятиразовым питанием и массой спортивных и развлекательных мероприятий «палатки» остаются единственным способом полноценно оздоровить детей Прибайкалья без выезда в лагерь и санатории других районов Бурятии и регионов России. Возможно, если у нас в районе будет свой собственный стационарный лагерь, необходимость в палаточных лагерях значительно уменьшится, пока же стоит больше внимания обращать на нужды «палаток». И, наверное, нужно создавать условия для комфортной работы, а не загонять организаторов в жесткие рамки территориального разделения Прибайкальского побережья.

Олег ДАНИЛОВ.