

КОГДА У ДЕТЕЙ ВСЁ ХОРОШО, СЕРДЦЕ РАДУЕТСЯ

На вид не скажешь, что в декабре этого года ей исполнится девяносто лет, Анна Семеновна БОРИСОВА выглядит на семьдесят. У нее хорошая память, прекрасно говорит, охотно отвечает на все ей заданные вопросы. Все до самой мелочи помнит о тех суровых годах своей юности. Родилась она в большой крестьянской семье, где была самой старшей из четырех детей. Родители жили в достатке, не имея батраков, сами справлялись со своим хозяйством, а хозяйство было большое: коровы, лошади, куры и другая живность. И поэтому их семья не была подвергнута репрессии, как другие, использовавшие наёмный труд.



Поскольку отец Анны Семеновны умер очень рано, на ее хрупкие плечи легли все хлопоты по хозяйству, а в свободное время - заботы помогать матери нянчиться с сестрами и братом. Тут уж ей было не до учебы. В селе Читкан Бургузинского района в 1934 году был образован колхоз. С четырнадцати лет Анна Семеновна стала работать дояркой. В ее группе было двенадцать коров. Целый день, до полуночи она находилась на ферме. Все приходилось делать: кормить и поить, принимать новорожденных телят и ухаживать за ними. Двенадцать лет она проработала на ферме.

В 1946 году она, как и другие колхозники, была направлена на сплав леса в поселок Турка, где познакомилась со своим будущим мужем Петром Борисовым, который, как и она работала на сплаве. Уйдя на заслуженный отдых, она, почти три года еще работала. Вместе с мужем они вырастили и воспитали троих сыновей, дали образование. Двое сыновей проживают в поселке Турка, а младший - в городе Улан-Удэ. У Анны Семеновны восемь внуков и семь правнуков.

- Мое счастье - это мои дети, внуки и правнуки, - рассказывает она. - Когда у них все хорошо, и у меня сердце радуется за них.

Николай ЮРЧИК

Редакция благодарит Л.И. Карбаинову, председателя районного совета ветеранов войны и труда, за содействие в подготовке материала.

ПОКОЙ ТОЛЬКО СНИТСЯ

Служить же пришлось долгих восемь лет, половина из которых пришлось на грозные военные годы. В то время, когда на Западе шли бои, на Востоке было сравнительно тихо, смерть не ходила за солдатом по пятам, но службу лёгкой не назовёшь. И настоящей, хоть и не долгой войны с японскими милитаристами всем солдатам хватило, в том числе и лейтенанту Олейникову.

Вернувшись в родную Бичуру, офицер запаса сразу окупился в гущу теперь уже мирной жизни. Райком партии, главная руководящая и направляющая сила советского общества, направил его секретарём парткома в Окино-Ключевской колхоз имени Молотова. А потом, как перспективного работника, в аппарат райкома. В молодости постигать науки не пришлось, сиротская доля заставила рано встать из-за школьной парты, а теперь на партийных курсах при обкоме учился с большой охотой. Почти все предметы сдал на «хорошо» и «отлично», только русский письменный язык давался трудно.

Выпускника парткурсов направили на самый горячий участок работы. В сельскохозяйственном районе, каким была, да и остаётся Бичура, это колхозы. Михаил Федотович возглавил сначала один колхоз, потом другой. Оба хозяйства показывали хорошие результаты, и председатель не только получал премии, но и дважды ездил

Родился Михаил Федотович ОЛЕЙНИКОВ в августе 1917 года в большой крестьянской семье. Очень рано, в семь лет, остался без отца, а потому уже в пятнадцать лет, на правах старшего, стал кормильцем семьи. Здорового парня взяли ямщиком, и началась кочевая жизнь. Родная Бичура славилась овощами, их и возили на железную дорогу в Петровский завод. А оттуда различные товары в райсоюз (была такая торговая организация). Работа не только тяжёлая, но и ответственная. Многие тогда увидел, многое узнал, многому научился у добрых людей молодой ямщик. И вообще, добрых людей на жизненном пути Михаила Федотовича встречалось намного больше, чем плохих, как он сам говорит. И так продолжалось до призыва в армию.



на ВДНХ (выставку достижений народного хозяйства).

В Прибайкалье семья Олейниковых перебралась в 1961 году. Опыт руководящей работы и тогда, и сейчас имеет цену. Вначале новосёла поставили работать заведом в Прибайкальское райпо, а потом секретарём парткома в совхозе «Зы-

рянский» и наконец поручили возглавить районный комитет ДОСААФ, откуда вышел на заслуженный отдых.

Но покой довоенному поколению, как говорится, только снится. Не умеют они вести праздный образ жизни.

Сергей АТУТОВ.

Оформлять нарушения и аварии, устранять от управления автомобилем и направлять на медосвидетельствование водителя и даже представляться сотрудники ДПС будут по регламенту. Этот документ полностью опубликован в «Российской газете» (7 июля 2009 №122).



Он появился на свет давно и был одним из первых административных регламентов. Но прения вокруг него приняла такой размах, что в окончательной редакции он был утвержден только 18 июня. Текст проекта этого документа дважды выставляли на публичное обсуждение, в котором самое активное участие принимали правозащитники.

Как заверили в департаменте обеспечения безопасности дорожного движения МВД, все их требования были учтены при подготовке последней редакции. Надо сказать, что до вступления в силу этого документа инспекторы работали по наставлениям дорожно-патрульной службы, которые были утверждены в 1999 году. Как считают в департаменте, эти наставления устарели. И вот на смену им пришли два документа: административный регламент и Наставления по организации деятельности дорожно-патрульной службы. В первом прописаны все требования к сотрудникам ГИБДД при общении с гражданами. Второй документ — своего рода внутренний распорядок. Он носит гриф «Для служебного пользования» и не публикуется. Но вступил в силу одновременно с административным регламентом.

Итак, в чем разница между административным регламентом и нынешними наставлениями? В нём пошагово расписаны все действия инспекторов в различных ситуациях. Причем речь идет не только о проверке документов, отлучке нарушителей и регулировании движения, но и об общеполлицейских функциях.

ГИБДД. От наставлений к регламенту

С КАКОЙ СТОРОНЫ ПОДХОДИТЬ К МАШИНЕ

Понятно, что любой представитель власти должен быть вежлив, тактичен и корректен даже с нарушителем. Но одними хорошими манерами его обязанности не ограничиваются. В подробностях расписано, с чего должно начинаться общение между инспектором и водителем и как оно должно проходить. Инспектор должен представиться, назвав свою должность, специальное звание и фамилию, после чего кратко сообщить причину и цель обращения. Заметьте, теперь он не должен отдавать честь участнику дорожного движения. Это требование покинуло регламент не из-за того, что граждане недостойны такого жеста. Просто с автоматом в одной руке и жезлом в другой выполнить это формальное приветствие довольно затруднительно. А это, в свою очередь, было поводом для некоторых принципиальных водителей жаловаться на инспектора, не выполнившего все церемониальные действия.

О взаимоотношениях сотрудников с участниками дорожного движения сказано так: они «должны основываться на строгом соблюдении законности, четком исполнении своих обязанностей, сочетании решительности и принципиальности в предупреждении и пресечении правонарушений с внимательным и уважительным отношением к гражданам». По требованию автолadyльца или пешехода инспектор обязан предъявить удостоверение, не выпуская его из рук.

Один из вечных споров: обязан ли водитель выходить из машины, а уж тем более садиться в патрульный автомобиль. В документе прописано даже, с какой стороны инспектор должен подходить к автомобилю: «Обращение к водителю должно осуществляться, как правило, со стороны места нахождения водителя. При наличии объективных обстоятельств (угроза личной безопасности при нахождении на проезжей части, загрязненность дорожного покрытия и других) сотрудник вправе обратиться к водителю с противоположной стороны».

Инспектор может предложить водителю выйти из машины для того, чтобы устранить неисправность, при наличии у водителя признаков опьянения, для проведения сверки номеров с документами, для проведения личного досмотра, осмотра или досмотра транспортного средства и груза, а также, когда требуется его участие в осуществлении процессуальных действий, оказании помощи или, когда его поведение создает угрозу личной безопасности сотрудника.

Предложить пройти в автомобиль или в служебное помещение инспектор может предложить только тогда, когда его участие необходимо для оформления процессуальных документов.

ЗАСАДА В ЗАКОНЕ

Очень много было споров о засадах — так называемом скрытом контроле. В регламенте прописано: «Контроль за дорожным движением с использованием транспортных средств, не относящихся к патрульным автомобилям Госавтоинспекции, не допускается». Здесь же разъясняется, что патрульный автомобиль — это транспортное средство Госавтоинспекции, на наружной поверхности которого нанесена специальная цветографическая схема, оборудованное стационарными устройствами для подачи специальных звуковых и световых сигналов, включенное в установленном порядке в постовую ведомость.

Однако в следующем пункте сказано, что «контроль за дорожным движением может осуществляться как в открытой, так и в скрытой форме — с использованием патрульных автомобилей скрытого контроля». До сих пор патрульные автомобили скрытого контроля ничем внешне не выделялись на фоне остальных. Распознать их можно только по госномеру. Причем отличия номера не в цвете, а в буквах. Но в каждом регионе эти номера - свои. Так что, каким образом водитель отличит патрульный автомобиль скрытого контроля от любого другого, - осталось не разъясненным.

ОСМОТР ПОД УГРОЗОЙ ДОСМОТРА

Это, пожалуй, первый документ, в котором четко прописана разница между осмотром и досмотром. В каком случае может применяться первое, в каком второе. Осмотр в данном случае — это визуальное обследование автомобиля и перевозимого груза. Основанием для его проведения могут быть ориентировки, указания в рамках спецмероприятий, если есть подозрения, что груз не соответствует документам, или, что есть неисправности, при которых эксплуатация запрещена. Сверка номеров с документами - это тоже осмотр. При проведении осмотра никаких документов не составляется.

А вот если человек отказался от осмотра, то ему грозит досмотр. Он уже проводится с оформлением протокола и в присутствии двух понятых.

ПЬАН ПО ВСЕМ ПРАВИЛАМ

В регламенте четко прописано, каким образом проводится выявление нетрезвых водителей. Так, например, после того, как инспектор утвердился в своих подозрениях насчет того, что водитель нетрезв, он должен предложить ему дунуть в алкотестер в присутствии двух понятых. Если у инспектора нет под рукой нужного прибора, он обязан отвезти человека на ближайший пост ДПС или в какой-либо пункт милиции, где этот измерительный инструмент есть. Если алкотестер показал, что не все в порядке, а водитель с этими показаниями не согласен, то его требуется

направить на медицинское освидетельствование. Направлять туда можно тоже только в присутствии двух понятых. Направлять на медосвидетельствование инспектор может только в четырех случаях. Если водитель отказывается воспользоваться прибором, если он не согласен с результатами и если у инспектора есть подозрения, что, несмотря на показания алкотестера, водитель все-таки нетрезв. Также на медосвидетельствование направляют в том случае, если водитель совершил аварию, в которой есть пострадавшие.

Примечательно, что в случае, если врач установил, что водитель трезв, инспектор обязан его доставить к машине.

Кстати, тема доставки водителя - довольно интересна. Она еще раз проявляется в пункте о задержании транспортного средства. Если машину задержали где-то на трассе, то инспектор обязан оказать содействие в доставке водителя до ближайшего населенного пункта.

ПРОКУРОР НА ОБЩИХ ОСНОВАНИЯХ

Один из главных спорных вопросов — это единство закона для всех. Почему у нас на дорогах ездят те, кто всегда правее, и инспектор ничего не может с ними поделать? Этот вопрос хотя бы частично устранен в административном регламенте. Теперь, если у инспектора есть достаточные основания полагать, что находящийся за рулем человек с высоким иммунитетом нетрезв, он должен отстранить его от управления, провести освидетельствование на алкогольное опьянение или направить на медицинское освидетельствование. А машину задержать до устранения причины.

При совершении нарушения депутатом постановления-квитанции и протоколы об административных нарушениях оформляются на общих основаниях. При нарушениях правил судьями и прокурорами оформляются только протоколы, которые незамедлительно передаются руководителю подразделения ДПС.

Надо также сказать, что это первый и возможный единственный регламент, в котором не прописано время исполнения тех или иных действий. Как пояснили в департаменте ОБДД, это связано с особенностью работы. Невозможно прописать четкие временные рамки для оформления нарушений, аварий и прочего. В каждом случае могут возникнуть свои сложности. Но, впрочем, регламент требует, чтобы сроки были минимальными, а действия сотрудников, затягивающих дело, могут быть обжалованы.

По данным сайта www.rg.ru подготовила Татьяна АВДЕЕВА.