

В этот день зал межпоселенческого культурно-досугового центра с. Турунтаево собрал представителей торговой отрасли района. Как призналась в своем выступлении предпринимательница из Турки, такое событие, по крайней мере, за последние 18 лет, прошло в районе первый раз. По инициативе главного специалиста экономического отдела по торговле районной администрации Веры Александровны Соболевой и поддержке главы района Сергея Александровича Семёнова 18 марта, накануне профессионального праздника Дня торговли, состоялось торжественное чествование работников этой наиважнейшей профессии. Кстати, наш район - единственный в республике, который провел такое мероприятие для своих жителей.

Праздник работников торговли



- Торговля – одно из ведущих направлений нашей экономики, - сказал в своем приветственном слове С.А. Семёнов. – Основная часть доходов в бюджет района поступает от торговой деятельности. Мы с удовлетворением отмечаем, что в районе функционирует 165 предприятий розничной торговли, с каждым годом открываются новые объекты в сфере торговли и придорожного сервиса. Со строительством особой экономической зоны ожидается большой наплыв туристов, и мы с вами должны

сделать так, чтобы им был представлен весь спектр полноценных и качественных услуг...

- В 2009 году оборот розничной торговли в районе составил 1 миллиард 389, 5 миллиона рублей, в сфере общественного питания – 64, 2 миллиона рублей, - довел до присутствующих В.В. Смолин, заместитель руководителя районной администрации по экономическим вопросам. – Поступление единого налога на вмененный доход в бюджет района от деятельности торговли и обществен-

ного питания в 2009 году составило 5 миллионов 771 тысячу рублей, что к уровню 2008 года увеличилось на 9, 3 %. Развитие сети предприятий розничной торговли характеризуется открытием новых стационарных предприятий торговли, реконструкцией существующих. В течение прошлого года введены в эксплуатацию 9 торговых точек, открыто 5 предприятий общественного питания на 200 посадочных мест. Придорожный сервис представлен 13 предприятиями общественного питания, 8 предприятиями АЗС, 1 гостиницей, 3 станциями шиномонтажа. К сожалению, развитие придорожного сервиса сдерживается несколькими причинами. Первая: перечень видов используемых лесов в соответствии со статьей 25 Лесного Кодекса не предусматривает выделение лесных участков для строительства объектов придорожного сервиса. Вторая: запрет на строительство капитальных сооружений на территории центральной экологической зоны байкальской территории. И третья – основная – нехватка собственных оборотных средств.

- Питание – основной фактор, определяющий состояние здоровья нашего населения, - выступила Е.Л. Смирнова, заместитель начальника ТУ Роспотребнадзора в Баргузинском районе. - Приоритетные направления нашей службы как контролирующего органа - не допустить в торговой сети

большого количества модифицированных продуктов, а также продуктов с микробиологическими загрязнениями. В 2009 году было взято около 80 проб на определение генетически модифицированных продуктов, и, что отраднее, ни одна проба, поступившая из торговой сети, не показала положительного результата. То есть наше население получает достаточно качественные продукты питания.

После официальных выступлений для приглашенных был показан замечательный концерт, а также состоялось награждение грамотами и благодарностями лучших работников торговли и общественного питания – всего 35 человек. На следующий день, 19 марта, на торжественном совещании в г.Улан-Удэ пять предпринимателей из Прибайкальского района были отмечены Почетными грамотами Республиканской службы по потребительскому рынку и лицензированию: Полонская Ю. В., Мертинс В.Б., Челмакин Н.Н., Горбунов С.В., Патрушева О.В.

- Спасибо организаторам за такое мероприятие, очень приятно, что нас вспомнили, пригласили, - высказала мнение О.М. Гончарова, предприниматель из с. Итанца. – Получили невероятное удовольствие, ведь, если признаться, в силу своей занятости мы и на концертах бываем очень редко, а здесь специально для нас организовали. Огромная благо-

дарность главе района за внимание, ведь понятно, что он очень занятой человек, но нашел время и посвятил его нам.

- Для первого раза всё прошло замечательно, - поддержала предприниматель из Турки Р.П. Истомина. - На следующий год, думаю, с нашей помощью, учитывая наши предложения, его можно будет провести еще ярче. Например, каждое поселение может оформить свою выставку, представить интересный ассортимент, посоревноваться между собой. Идей много, и организаторам мы обязательно поможем...

Ещё одно мнение высказали гости с левобережной стороны: «Говорим спасибо от всех ильинских предпринимателей за этот праздник. Мы ведь люди занятые, а здесь была такая прекрасная возможность встретиться, пообщаться, поделиться проблемами, идеями друг с другом. Нам показали, что мы нужны, и это радует».

- Считаю, что такое совещание очень важно, - подытожила В.А. Соболева. - Мы провели его впервые, и, думаю, оно даст хороший стимул для дальнейшего развития торговли в районе. Единственное, что мы упустили, но обязательно исправим в следующий раз, - это чествование ветеранов отрасли. В любом случае, такое мероприятие к Дню торговли станет в нашем районе традиционным.

Елена ГОРБУНОВА.

СВЕТОФОР



В 2009 году в Республике Бурятия произошло 196 ДТП с участием детей и подростков, в которых 8 детей погибли и 204 получили ранения различной степени тяжести. Эти цифры радуют и печалят одновременно. Снизилось число погибших и раненых ребятшек и в целом по стране. Снижение детских потерь на дорогах как в России, так и в Бурятии и Прибайкальском районе идет с 2006 года. Но жертвы все-таки есть. И много. 741 ребенок погиб и более шестнадцати с половиной тысяч детей в РФ получили травмы в прошлом году. И вот это печально. Травмы, увечья, гибель детей – наша общая недоработка. Так где же мы не дорабатываем? Что необходимо срочно менять, исправлять, переделывать?

В каких случаях наши дети наиболее уязвимы на дороге? Оказывается, тогда, когда они выступают в самой привычной для себя роли пешеходов. Помните девочку – победительницу конкурса на знание ПДД, погибшую в прошлом году на пешеходном переходе? О ней тогда писали все газеты, ее портрет показывали по телевидению. Но если бы это была только одна жертва ДТП по вине водителей транспортных средств! 5816 наездов на детей и 2105 из них – на пешеходных переходах!

ПОСЕЕШЬ ПРИВЫЧКУ – ПОЖНЕШЬ СУДЬБУ, или Снова о детях на дороге



Как им спится, этим взрослым людям, сбившим на переходе ребенка? Как они смеют смотреть теперь в глаза собственным детям? В наше отделение ГИБДД, как и в других городах и селах нашей страны приходит много писем ребят, которые пытаются вразумить водителей: своими искренними детскими словами, детскими сердцами призывают их к осмотительности на дороге. Сколько листовок, плакатов, рисунков, стихов вручают юные инспекторы движения автомобилистам в ходе специальных рейдов. Водители! Дети верят в вашу взрослую доброту. Не обманите их веру!

И еще одна цифра заставляет сжаться сердце и искать, искать, искать - в чем мы, взрослые, виноваты. 5867 ДТП произошли по неосторожности детей. Здесь и переход проезжей части в неустановленном месте или вне пешеходного перехода, и выбегание на дорогу из-за стоящих и движущихся транспортных средств, и перебежание на другую сторону улицы на красный или желтый сигнал светофора, и даже игры на проезжей части!

Как же так? В «Безопасных колесах» наши ребята Правила дорожного движения, как семечки, щелкают; в КВНах сценки про нарушения разыгрывают; с агитками выступают, а как до практического применения теории дело доходит, так все знания мгновенно улечиваются.

Выходит, не работает теория без практики. А практики-то нашей ребятне и не хватает. Мало говорить: не вылетай из-за кустов, не выбегай из-за сугробов (а их этой зимой всем хватило). Нужно еще взять непоседу за руку и пройти вместе до перехода через проезжую часть, показать, как именно нужно выгнать из-за сугроба, из-за стоящей машины... когда нужно подождать, а когда можно идти. С каждым - индивидуально! И это уже обращение, нет, требование к родителям. Хотите, чтобы ваш ребенок бегал живым и здоровым? Учите его переходить дороги правильно, а значит, безопасно. Но и к педагогам требование тоже. За полторы минуты ваш подопечный ответит на 20 вопросов по ПДД – это еще не победа над опасностями дороги. Главное - умение мгновенно анализировать ситуацию на дороге, правильно и вовремя использовать эти знания. Всякая теория проверяется практикой. И что бы вы ни преподавали, мы все заинтересованы в практическом значении предмета «Безопасное поведение на дороге». За этот предмет двойки и ученикам, и учителям ставит жизнь.

А к родителям-водителям персональное обращение. Не зря сотрудники ДПС проверяют, как вы везете своего малолетнего ребенка в машине. 90 детей-пассажиров погибли и 889 в РФ получили ранения из-за того, что не были пристегнуты ремнями безопасности или не сидели в специальных сиденьях. И, что еще важно, научитесь правильно применять эти средства безопасности. Нарушение правил применения ремней безопасности также чревато гибелью и ранениями детей-пассажиров.

О водителях, севших за руль в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, не зря говорят, что они - потенциальные убийцы. 6349 ДТП с детьми произошло в прошлом году по их вине. 53 ребенка погибли. Многих любителей сесть за руль навеселе отрезвил новый закон. И это радует. Многих, но не всех. Чтобы спасти наших детей из-под колес пьяного, мы с вами должны относиться к их поступку с презрением, с негодованием, с крайним неприятием. И, конечно, не садиться за руль нетрезвым самим.

Дорогие водители! Родители! Воспитатели! Преподаватели! Все, что происходит с нашими ребятами, - наша боль, наша забота и, увы, наша вина. Только мы, взрослые, повинны в том, что на дорогах гибнут наши дети.

Да, картина сегодняшнего дня лучше, чем была вчера. Да, идет снижение ДТП с детьми. Но очень медленно. И только от нас зависит, будет ли жить в 2010 году и все последующие годы тысячи детей – участников дорожного движения.

У русского народа есть хорошая поговорка: «Посеешь привычку – пожнешь судьбу». Так давайте будем сеять очень хорошую привычку у наших детей – привычку безопасного поведения на дороге.

Татьяна АВДЕЕВА, инспектор по пропаганде ОГИБДД,