

Право на «правый руль»...



Ваше мнение...

Сомнений нет, все принимаемые меры исключительно для нашей с вами безопасности. Ведь любой автолюбитель точно скажет, «японские праворукие автомобили создают на дорогах самую большую угрозу». На самом же деле крайне не понятно, почему вдруг лучшие автомобили мира попали нашему правительству в такую немилость.

Новый технический регламент коснется не только руля. Запрет будет накладываться на иностранный интерфейс управления, также водителям запретят устанавливать какие-либо металлические конструкции: «кенгурятники», «обвесы».

Кто знает, может, мера эта и вынужденная, однако пока не ясно, как же регламент будет работать. Не прописана ни одна норма контроля, нет юридической связи с ПДД. Автомобилисты гадают: то ли контроль за его соблюдением будет осуществляться при ввозе машины в страну, то ли при техосмотре, то ли вообще «в поле» инспекторами ГИБДД. В зависимости от этого будет понятно, насколько осложнится жизнь у поклонников подержанных иномарок. Как считает глава комитета по защите прав автомобилистов Александр Холодов, регламент – это «бомба, которая полетит в неизвестном направлении». В любом случае, окончательно все будет понятно только после вступления регламента в силу.

Не дожидаясь резонанса, мы попытались узнать у наших читателей, **насколько целесообразно вводить такой технический регламент и какие последствия повлечет его принятие?**

Лоббирование интересов производства в целях наживы, а не сохранения рабочих мест и поднятия собственного уровня качества – это основное, что не просто вопит и зияет, а стоит, выпятив грудь, на фоне всех эти «регламентов» и постановлений...

10 сентября 2010 года вступит в полную законную силу новый технический регламент «О безопасности колесных транспортных средств». В него войдут семнадцать обязательных требований к безопасности автомобилей всех видов и марок, курсирующих по российским дорогам общего пользования. Самые неоднозначные реакции вызвал пункт, запрещающий ввозить в страну автомобили с «неправильным» правым рулем. Мало того, с 2013 года может быть запрещен еще и ввоз иномарок, которые не имеют русифицированного интерфейса управления.

Стыдно становится жить в стране, правительству которой в принципе чужды такие вещи, как свобода выбора, частная собственность и право самоопределения. Может, мне удобней, когда бортовой компьютер общается со мной на английском? Есть одно единственное решение: ДЕЛАЙТЕ ТО, ЧТО БУДЕТ ПРАВИЛЬНО НАРОДУ ПО КАЧЕСТВУ И ЦЕНЕ, ну и немножко рекламы.

Валентин, 34 года, Турунтаево.
- Начинал водить в 1986 на «Жигулях», с 90-го ездю на японках. Дайте мне сейчас бесплатно «наш» автомобиль, не возьму! Уверен, 99% автолюбителей скажут то же самое. А тот 1%, - они пешком ходят!

Семен, 47 лет, Ильинка.
- У нас, в Бурятии, 80% автотранспорта имеют правый руль. Какими будут следующие регламенты и постановления? Запрет ходить пешеходам по правой стороне дороги? Или, вообще, ходить куда-либо, кроме работы?

Анастасия, 32 года, Турунтаево.
- Большинству водителей все равно, как будет написано слово overdrive или овердрайв, а вот законодатели у нас - люди в общей массе грамотные, к тому же в преклонном возрасте! Им хочется слышать и видеть на экране консоли авто не просто T -20°C, а «температура за бортом -20 градусов Цельсия. Меня тоже частенько корбит использование некоторых иностранных слов, но есть множество терминов, которые просто непереводаемы с английского или латыни и уже прочно вошли в обиход... Законодателям нужно пойти дальше и полностью запретить использование иностранных слов в разговорной речи и при письме, это автоматически решит все возникающие проблемы с адаптацией импортной техники любого назначения! Крайне не согласен с таким ограничением моей свободы выбора.

Андрей, 42 года, Таловка.
- Кто бы стал спорить о том, что порядок нужен. И новый технический регламент тоже нужен. Не понятно одно, как правительство решило заставить всех пересест с японских праворуких машин на отечественные. Это просто не реально. Дайте достойную альтернативу по приемлемой цене. Боюсь, такой не найдется еще очень долго.

Евгения, 29 лет, Ильинка.
- вспомните, как наше «глубокоуважаемое» правительство решило пересадить чиновников на российские (лучшие в стране, заметьте) машины «Волга». Чиновник,

как особая особь человеческого общества, - он не дурак. На отечественном железе свой зад катать и не подумал. Ему, чиновнику, конечно проще, казенный карман гораздо толще, он может и правильную машину купить за несколько «лямов». Так если правительство хочет (а скорее всего хочет) запретить что-то для народа, так пусть первое покажет ему, своему стаду, пример. Боюсь, что это нам не угрожает.

Сергей, 53 года, Турунтаево.
- Посмотришь, в других цивилизованных странах, где всё делается для блага людей, не создают новых регламентов и запретов, а изготавливают и предоставляют товары и услуги, соответствующие нормам. Если наши авто будут когда-нибудь соответствовать требованиям, нормам и, самое главное, запросам автолюбителей, такие запреты просто потеряют смысл.

Иван, 47 лет, Турунтаево.
- Мне уже шестой десяток и всю сознательную жизнь проездил на «Жигулях», знакомые, кто помоложе, говорят, японские автомобили надежнее и удобнее, спорить не буду, не ездил. Думаю, уже и не придется, поэтому мне никакой техрегламент не страшен, а на дорогах всё же немаловажно взаимное уважение.

Алексей, 63 года, Итанца.
ТЕМА СЛЕДУЮЩЕГО НОМЕРА

Лето неспешно, но уверенно вносит в нашу жизнь солнце, плюсовую температуру и огромное желание отдохнуть. Для многих отдых на Байкале - лучшая, а главное, недорогая альтернатива турецким курортам. Ко всему, объекты туристической зоны «Байкальская Гавань», которые медленно, но верно поднимаются над байкальским побережьем, внушают надежду на то, что и наш скромный отдых тоже станет цивилизованным.

По прогнозам 2007 года уже в этом году мы должны иметь возможность воспользоваться первыми благами организованного туризма. Отсюда, уважаемые читатели, и вопрос.

Сможем ли мы увидеть и воспользоваться этим летом первыми современными объектами туристической инфраструктуры на побережье всеми нами любимого озера Байкал?

Свое мнение вы можете высказывать напрямую корреспондентам по телефону 41-6-50, или присылать на электронный адрес: prib_07@mail.ru.

рубрику для вас готовит
Олег ДАНИЛОВ.

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

ХЛЕБ В РАЙПО БУДЕТ ЕЩЕ ВКУСНЕЕ

На базе ООО «Заготпром», Прибайкальского райпо, ООО «Триэр-Сибирь» проведено семинар-учебу пекарей, кондитеров и технологов. Они приехали из всех районов республики, чтобы повысить свои знания, перенять опыт других, внедрить технологические новшества по выпуску хлебобулочных и кондитерских изделий у себя.

Организаторы данного семинара-учебы не случайно выбрали местом проведения цех Прибайкальского райпо. Среди предприятий потребкооперации республики наше райпо считается успешно развивающимся предприятием. Успешно работают кондитерский цех и цех по переработке молочной продукции, организована работа по оказанию бытовых услуг населению, открыты четыре специализированных магазина. Из года в год увеличиваются объемы товарооборота и заготовительной деятельности. За последнее время освоен выпуск четырех сортов хлеба, пять булочных, двадцать пять видов кондитерских изделий.

Перед открытием семинара председатель правления райпо Л.П. Татаринцев ознакомил гостей с предприятием «Заготпром», провел экскурсию по его цехам, где делают качественную и востребованную населением продукцию. После знакомства с предприятием гости приступили к практическим занятиям.

Вместе с опытными технологами и гостем из Москвы, технологом Д.В. Резновым, представляющим Московскую фирму ООО «Ирекс», приступили к технологическому процессу выпечки хлеба и кондитерских изделий разных видов, с добавлением в приготовленное тесто всевозможных добавок, смесей, разрыхлителей, которые позволяют значительно повысить качество выпекаемой продукции. По окончании процесса выпечки хлеба и кондитерских изделий прошел мастер-класс, дегустация продукции и обсуждение, разбор технологических ошибок. Всем участникам семинара понравились изделия «Бородино», популярный и всем известный сорт ржаного хлеба «Мраморный», пшеничный хлеб «Раздолье», ряд кондитерских изделий. Приобретенные на семинаре знания обязательно будут реализованы в работе.

Николай ЮРЧИК

ЛЕСНЫМ ПОЖАРАМ-ЗАСЛОН



18 мая под председательством главы района С.А.Семенова состоялось заседание комиссии ГО и ЧС по вопросу организации тушения лесных пожаров, в котором приняли участие руководители Прибайкальского филиала авиационной и наземной охраны лесов, Прибайкальского лесничества, ОВД, Бурприроднадзора и пожарной части.

На территории Прибайкальского филиала, по информации директора Ю.Г.Егорова, с начала пожароопасного периода возникло 18 лесных пожаров. Основная причина - неосторожное обращение с огнем в лесу, неконтролируемые сельхозпалы и непогашенные рыбаками костры на берегу Селенги, в местах, прилегающих к лесным массивам. На 18 мая 17 пожаров были ликвидированы и один локализован. Для организации тушения лесных пожаров с арендаторами, работающими в лесу, были заключены договоры с обязательным условием прохождения прививок от энцефалитного клеща лиц, привлекаемых к тушению лесных пожаров. Несколько усложняет обнаружение пожаров отсутствие авиатрулирования. Что касается взаимодействия с отделом внутренних дел в части выявления лиц, виновных в возникновении пожаров, то сотрудник лесной милиции по каждому факту проводит расследование с выездом на место пожара.

В целях оперативного руководства тушением лесных пожаров глава района С.А.Семенов предложил создать штаб и организовать дежурство в районной администрации, поселениях, в лесничествах и филиалах в выходные и праздничные дни, максимально использовать средства массовой информации для разъяснительной работы по недопущению лесных пожаров и обнародованию людей, виновных в возникновении пожаров (после вынесения приговора народным судом). Также решено проводить рейды лесной охраны совместно с сотрудниками ОВД, с привлечением средств массовой информации на предмет выявления нарушений правил пожарной безопасности.

Пётр КАЗЬМИН

ПОКОЙ НАМ ТОЛЬКО СНИТСЯ

Турунтаевская сельская администрация продолжает убирать несанкционированные свалки в окрестностях своих населённых пунктов. Уже очищены улица Новосёлов в Иркилике, зареченская часть Турунтаева, на очереди улица Подгорная, затем полкилометра трассы возле Халзанова, окрестности посёлков КСМ и зверопромхоза.

Всего в июне запланировано потратить на уборку несанкционированных свалок 90000 !!! наших с вами рублей. Неменьшие суммы затрат запланированы на другие летние месяцы. Впрочем, и убираются также наши «отходы жизнедеятельности». Так что продолжим, уважаемые земляки, валить мусор и ездить по колдобинам. Правда, ездить придётся, поминая только свою мать и самих себя. Ведь денежки-то «вывезли» на свалку.



В редакцию поступила жалоба

И снова пыль...

В прошлом году по вопросу запыленности центральной улицы в редакции обращались жители Турки. Оно и понятно, отсыпалась трасса, взад-вперед ходили большегрузные автомашины, и пыль, особенно в летнее жаркое время, пеленой висела над поселком. И даже после прохождения поливочной машины (которую дорожники все же выделили после неоднократных жалоб туркинцев в различные инстанции) ситуация улучшалась ненадолго, пока не был уложен асфальт.

С аналогичной жалобой в редакцию недавно обратился Филипп Феофанович Москвитин, житель села Зырянск, чей дом, как, впрочем, и вся улица, прилегающая к трассе, буквально задыхается от пыли, поднимаемой проходящим транспортом.

Пока мы беседовали с пожилым хозяином дома, мимо нас по трассе за каких-то пять минут в клубах пыли проскочили не менее десяти грузовиков.

-А всего-то надо полить трассу напротив Зырянска, - сетует Филипп Феофанович.

Сколько еще терпеть зырянцам - полмесяца, месяц, пока на дороге будет асфальт?

Но судя по тому, как дорожники подготовили полотно и уже расстилают гидроизоляционную пленку, асфальт напротив Зырянска вскоре будет. Но, тем не менее, до окончания укладки асфальта дорожникам, занятым на строительстве трассы, все же надо подумать о жителях села.

Пётр КАЗЬМИН

Комитет по управлению муниципальным хозяйством извещает население о принятии заявлений на предоставление земельных участков в аренду, расположенных по адресу:

- Республика Бурятия, Прибайкальский район, ст. Таловка, ул. Первомайская, участок №16/1, общей площадью 832 квадратных метра, для ведения личного подсобного хозяйства;

Заявления принимаются в течение 30 дней с момента опубликования объявления по адресу: Республика Бурятия, Прибайкальский район, с. Турунтаево, ул. Ленина №67, каб. №1 тел. 51-2-07,51-1-63

Руководитель Прибайкальской районной администрации
Г.Ю. Галичкин.