



## ТРАССА К БАЙКАЛУ: затянувшееся строительство?

Строящаяся к Байкалу и далее дорога все чаще вызывает вопрос у местных жителей и гостей Прибайкалья: когда же, наконец, строители осилят эту, для прибайкальцев, поистине, стройку века, которая ведётся уже более пяти лет. Когда-то эту стройку начинала фирма «Икат-плюс», и ее директор Бато Ламуевич Очиров заверял, что дорога к Байкалу будет построена к 2006 году. И в это верилось, потому как строители работали на дороге практически круглый год и круглые сутки. Но, к сожалению, планам этим не суждено было осуществиться. Тендер выиграла другая фирма «Балтийская строительная компания», затем ее сменила «Согласие-Стройинвест», но темпы строительных работ на дороге несколько не прибавились. И сегодня, судя по отчетам руководителей подрядных организа-

ций, занятых на строительстве дороги, объемы работ выполняются со значительным отставанием от графика. И в этом на одном из предыдущих планерных совещаний строителей серьезно упрекнул заместитель председателя правительства по развитию инфраструктуры А.А. Фоменко.

На совещании, которое проходило 1 июля под председательством первого заместителя министра транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия С.Н. БЕЛОКОЛОВОДА, состоялся предметный разговор с руководителями подрядных организаций по критическим замечаниям заместителя председателя правительства, и было указано на допущенное отставание, которое необходимо наверстать в оставшиеся два летних месяца.

По окончании планерного совещания ваш корреспондент поинтересовался причиной отставания у Сергея Николаевича БЕЛОКОЛОВОДА.

- Основная причина - это отсутствие финансирования, деньги на продолжение строительства дороги поступили только 30 июня. Но строители не стояли на месте, а работали за счет собственных оборотных средств.

- Сергей Николаевич, жителей и гостей Прибайкалья волнует один вопрос, когда же будет нормальная дорога к Байкалу? Надоели пыль и летящие в стекла камни от встречного транспорта, уже не один водитель жаловался на треснувшее лобовое стекло.

- Понимаю обеспокоенность людей и их возмущение за доставляемые неудобства. Обещаю, что участки Карымск - Зырянск и Нестерово - Гурулево к осени будут асфальтированы.

- Будет ли нормальная дорога от Улан-Удэ до Турунтаево? У тех же гостей, выезжающих из столицы республики, можно сказать, с первого километра пути возникает вопрос: неужто до Байкала придется трястись по колдобинам?

- Проектная документация на этот участок есть, но его реконструкция возможна только после завершения работ на трассе Турунтаево - Баргузин - Курумкан.



## «Мечтаю довести дорогу до Баргузина»

По возвращении из Турции на участке Гурулево - Нестерово, где работал асфальтоукладчик, мы притормозили чтобы сделать пару снимков для газеты. Разговорились с одним из специалистов, который представился как инженер-геодезист Алексей Эрдынеевич ДУГАРОВ. Долгие годы он работал в «АПРОСе» на добыче алмазов в Якутии.

Два года назад, выйдя на пенсию, по объявлению устроился на работу в «Красавторстрой», где пригодилась его специальность на разметке дороги. Уроженец Баргузина, ныне проживающий в Улан-Удэ, он поделился своей мечтой довести дорогу до Баргузина.

- Но при нынешних темпах не пришлось бы дорогу достраивать моим внукам, - посетовал Алексей Эрдынеевич.

Хочется пожелать, чтобы старый строитель наконец-то довел дорогу до своей малой родины, и чтобы она служила долго нам и нашим внукам.

Петр КАЗЬМИН.

## СВЕТОФОР



За прошлую неделю на территории района произошло пять дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибли три и ранены шесть человек. Как показывает анализ, основная причина большинства трагедий на дороге - несоблюдение скоростного режима. Водители игнорируют предупреждающие и запрещающие знаки.

«Какой русский не любит быстрой езды», - сказал в 19-м веке русский классик. Но с той поры скорость передвижения многократно возросла, а под «вожжами» седоков не тройки лошадей, а железные «табуны», послушные руке, вернее, ноге хозяина, нередко опростачивают вдавливающий педаль акселератора до упора.

Крупное ДТП произошло несколько дней назад на трассе Улан-Удэ - Курумкан в районе реки Хаим. Два человека погибли. Как сообщили в районном отделении ГИБДД, водитель автомобиля «Мазда» начала обгон КамАЗа и выехала на встречную полосу, по которой двигалась «Хонда-СРВ». Водитель «Хонды»

хотела избежать столкновения и съехать на кромку дороги, однако машину развернуло и бросило в кювет, при этом задев еще один автомобиль.

В результате аварии пассажира «Хонды» погубила на месте, а женщина-водитель скончалась в карете скорой помощи. Еще три пассажира доставлены в турунтаевскую районную больницу в тяжелом состоянии. В связи с ДТП начато расследование.

**Сотрудники районного отделения ГИБДД призывают: водители, соблюдайте скоростной режим!**

**Статистические данные всех стран мира показывают, что превышение установленных ограничений скорости или движение на скорости, не соответствующей состоянию дороги либо дорожной обстановке, влияет не только на вероятность дорожно-транспортных происшествий, но и на их последствия. Другими словами, скоростное движение приводит к ДТП в той мере, в какой оно уменьшает возможности своевременного маневра для предотвращения опасности, и усугубляет последствия ДТП, поскольку чем выше скорость, тем сильнее столкновение, приводящее к тяжелым, а иногда и к трагическим последствиям.**

### ПОМНИТЕ!

Превышение скорости или движение на скорости, не соответствующей дорожной обстановке, является причиной 30-50% ДТП со смертельным исходом.

Превышение скорости или

качестве жизни населения, особенно в городских зонах. Кроме того, с ростом скорости увеличиваются эксплуатационные расходы (возрастает потребление горючего и масла, быстрее изнашиваются шины). **Выигрыш времени при уве-**

# Водитель, сбавь скорость!



**Водителю этой «Калдины» повезло: остался жив и здоров, чего не скажешь о машине. Но полученный дорогой ценой урок должен пойти впрок её хозяину.**

движение на скорости, не соответствующей дорожной обстановке, приводит к трагическим последствиям для пешеходов. При увеличении скорости в момент наезда с 30 до 50 км/ч вероятность смерти пешехода фактически возрастает в восемь раз.

Согласно некоторым исследованиям, изменение средней скорости приводит в целом к более сильному изменению (увеличению либо уменьшению) числа и тяжести последствий ДТП.

С ростом скорости увеличивается расстояние до полной остановки, которое складывается из расстояния, пройденного за время реакции водителя и тормозного пути. Следует иметь в виду, что время реакции водителя на неожиданное событие варьируется в пределах 1-2 сек.

Движение на повышенной скорости ведет к увеличению уровня загрязнения и шума, что негативно сказывается на

личении скорости незначителен и зачастую переоценивается: так, на 100-километровой дистанции увеличение скорости со 130 до 150 км/ч позволяет сэкономить всего 6 минут.

С увеличением скорости повышается риск ошибки и быстрее наступает усталость.

Скоростное движение требует особой бдительности в ночное время: фары ближнего света освещают участок протяженностью всего 30 м, и на скорости свыше 70 км/ч столкновение с внезапно возникшим в освещенной зоне препятствием неизбежно.

С увеличением скорости ухудшается зрительное восприятие: поле зрения водителя на скорости 40 км/ч составляет 100%, при 130 км/ч снижается до 30.

С увеличением скорости ухудшается сцепление дорожного покрытия с шинами.