



# БУРЯТИЯ В ГОДЫ СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ

**Что бы там ни говорили о периоде советской власти, реальностью является то, что годы «социалистического строительства» стали для Бурятии годами расцвета как в государственном строительстве, так и в экономике.**

К 1 октября 1929 года в целом по республике было коллективизировано 5,5 процента всех крестьянских хозяйств против 1,1 процента в 1928 году. Но массовая коллективизация в Бурятии еще не развернулась. В 1931 году получила широкое распространение бригадная форма орга-

мысленных предприятий. В 1930 году начинается строительство Верхнеудинской городской электростанции (ЦЭС) и механизированного стекольного завода, а в 1931 году — Верхне-Березовского кирпичного завода и шахты на Головинских месторождениях угля. В 1932 году на-

кольный завод был пущен в эксплуатацию. Уже к концу октября его дневная выработка достигла проектного задания.

Строительство паровозово-вагоноремонтного завода (начальник строительства - С. М. Иванов), самого крупного в республике предприятия, являлось важнейшим участком индустриализации Бурятии. В 1934 году СНК СССР включил его в число ударных строек страны. В зиму 1932/1933 года стройка переживала большие трудности. Все основные строительные работы — кладку фундамента и стен, бетонирование, земляные работы — приходилось вести при сильных морозах. Не хватало рабочей силы и строительных материалов. Механизация работ, особенно земляных, была слаба. И все-таки крупнейшее предприятие было построено в кратчайшие сроки.

ЗА ГОДЫ ПРЕДВОЕННОГО И ПОСЛЕВОЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА в Бурятии были выращены и воспитаны замечательные кадры рабочих и инженерно-технических работников промышленности. Всей республике стали известны имена знатных строителей ПВЗ братьев Василия, Петра, Даниила Посашковых, А. И. Лобынцева, котельщика Д. А. Дондукова, строгальщика Е. Г. Курочкина, токарей Б. З. Поздеева, М. А. Чернышева, слесаря С. Г. Попова, фрезеровщицы Д. Ш. Сандаковой, кузнеца И. А. Федорова, слесарей-котельщиков П. Г. Мокшонова, А. Б. Шерханова, столяра Р. С. Цырендоржиева и других; машинистов В. М. Лазаренко, С. С. Калинина, Ф. М. Кравченко, А. С. Моксоева — члена обкома ВКП(б) и ЦИК БМАССР, избранного в 1937 году депутатом Верховного Совета СССР; рабочих мехстеклозавода: мастеров-стекловаров В. Ф. Аксеновича, Ф. В. Жукова, В. А. Матвеева, И. Т. Серебренникова, резчика стекла Д. Ш. Яптуева, отбортовщицы Е. Е. Мамаевой; мастера кишечного

цеха мясокомбината Е. К. Тугатхановой, укладчицы Усть-Баргузинского рыбоконсервного комбината Д. П. Усыниной и многих других. Наиболее отличившиеся рабочие депо Улан-Удэ, в том числе машинисты С. С. Калинин в августе 1935 года, В. М. Лазаренко и С. Г. Павин в 1936 году, были награждены орденами Союза ССР.

Во второй пятилетке в Бурятии было построено и введено в эксплуатацию 85 новых фабрик и заводов. В 1937 году в республике насчитывалось уже более 140 крупных промышленных предприятий. Доля крупной промышленности в валовой продукции всего народного хозяйства республики составила 71,1 процента.

В сентябре 1943 года на заводе стал известен героический подвиг бывшего слесаря паровозосборочного цеха гвардии младшего лейтенанта С. В. Орешкова, закрывшего в августе 1943 года своим телом амбразуру немецкого дзота. Ему посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза. Подвиг Орешкова служил горячим призывом к неумолимому труду во имя победы над фашистской ордой.

Указом Президиума Верховного Совета СССР начальнику комплексной бригады паровозосборочного цеха Улан-Удэнского ПВЗ Г. И. Коваленко за выдающиеся заслуги в деле ремонта паровозов было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

*Эти уникальные фотографии сделаны более 75 лет назад на строительстве Улан-Удэнского ПВЗ (ЛВРЗ), одним из участников которого был Лазаренко. Фотографии из архива Дагмары (Тамары) Ивановны Кун-Базаровой, проживающей в с. Турнтаево.*

**Александр КОЗИН,**  
журналист.



**РЕВОЛЮЦИЯ** 1917 года установила правовое равенство для всех наций и народов. Но фактическое неравенство между ними в уровне экономического и культурного развития еще оставалось. Стремление бурятского народа к объединению, политические и экономические мотивы в пользу образования автономной республики были изложены руководящими партийными и советскими органами Бурятии в ряде документов: докладных записках на имя ЦК РКП (б), ВЦИК, Наркомнаца, Наркоминдела, Сибирского и Дальневосточного бюро ЦК РКП (б).

В декабре 1923 года состоялся I съезд Советов Бурят-Монгольской АССР. Съезд избрал Центральный Исполнительный Комитет (ЦИК). На первой сессии ЦИКа был избран Президиум ЦИКа под председательством М. И. Амагаева и образован Совет Народных Комиссаров республики во главе с М. Н. Ербановым. I съезд Советов завершил организационное оформление национальной государственности бурятского народа.

**РАЗВИТИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ** Бурятии шло по двум направлениям: восстанавливались и реконструировались старые предприятия, готовилась почва для создания индустрии на базе новой техники. В 1924—1928 годах были восстановлены и реконструированы Верхнеудинский стекольный, Чикойский кожевенный, Нижне-Березовский кирпичный, Селенгинский сульфатный заводы, Верхнеудинский и Онохойский лесозаводы и другие предприятия.

В те годы была создана и Селенгинская лесоперевалочная база.

низации труда. Колхозы республики стали вводить у себя тарификацию и применять нормы выработки. В оценке труда колхозников все шире внедряется трудодень. В 1932 году в более широких масштабах производилось оседание кочевых и полукочевых хозяйств в колхозах. По плану земельной реформы в 138 пунктах оседания строились колхозные усадьбы с хозяйственными и жилыми постройками. К концу 1932 года в плановом порядке на оседлый образ жизни было переведено 11755 кочевых и полукочевых хозяйств.

На основе организационно-хозяйственного укрепления сельхозартелей и проведения массовой работы среди единоличников в 1932 году продолжался дальнейший охват крестьянских хозяйств колхозами. К концу 1932 года было коллективизировано 61,1 процента крестьянских хозяйств республики. Колхозы республики добились расширения посевных площадей до 286,3 тысячи гектаров и занимали 76,1 процента всех посевов республики. Их доля в зернопоставках государству возросла до 80 процентов. В общественном стаде колхозов находилась большая часть поголовья скота: лошадей — 63,8 процента, крупного рогатого скота — 54,7, овец — 60,7, коз — 63,2 и свиней — 33,4 процента.

Бурятия из года в год увеличивает поставки лесоматериалов ново-стройкам страны. По железной дороге в 1927 году отправлено лесных строительных материалов и дров 20,5 тысячи тонн, а в 1932 году — 151,5 тысячи тонн.

Трудящиеся Бурят-Монгольской АССР в 1930—1932 годах приступили к строительству крупных про-

чалось возведение двух крупнейших предприятий республики: в апреле — мясохладокombината и в июне — паровозо-вагоноремонтного завода (ПВРЗ).

В начале 1933 года на стройке механизированного стекольного завода работала специальная комиссия наркомата легкой промышленности СССР.

29 сентября 1935 года Улан-Удэнский механизированный сте-

