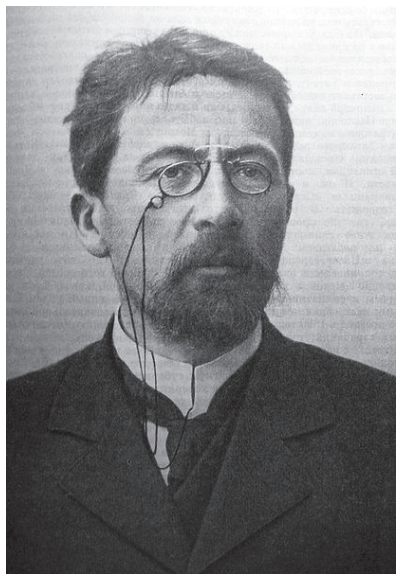
К 150-летию со дня рождения писателя (17) 29 января 1860 г.)

“От Байкала начинается сибирская поэзия, до Байкала же была проза...”



А. П. Чехов: письма о Байкале

В период с 21 апреля по 8 декабря 1890 года (все даты даются по старому стилю) А.П. Чехов предпринимает самое важное в своей жизни - поездку на остров Сахалин для изучения каторги. Европейскую часть России и Урал (до Тюмени) Чехов преодолел на поездах и пароходе. Транссибирской магистрали в то время ещё не было, поэтому от Тюмени началось «конно-лошадиное странствие» по «убийственным» сибирским дорогам через города Томск, Красноярск, Иркутск, Верхнеудинск, Читу. Оно закончилось в казачьей станице Сретенске, откуда началось плавание на пароходах по Шилке, Амуру и до Сахалина. Назад писатель возвращался морем через Владивосток, Гонконг, Цейлон и до Одессы. Из Одессы до Москвы - поездом.

Согласно договорённости с А.С. Сувориным - издателем петербургской газеты «Новое время», Чехов должен был во время путешествия отправлять очерки о сибирских дорожных впечатлениях. Всего таких очерков было отправлено и напечатано в газете - девять, с географией от Тюмени до Красноярска. Обещанных А. \С. Суворину «листков о Байкале, Забайкалье и Амуре» Чехов, к сожалению, не написал.

На последнем, девятом, очерке о Сибири стоит авторская дата «20-го июня». А 21 июня Чехов пишет Суворину: *«Сим извещаю Вас, что пароход «Ермак» дрожит как в лихорадке и что поэтому нет никакой возможности писать. Благодаря такой чепухе все мои надежды, которые я возлагал на пароходное путешествие, рухнули».* А мы с Вами, «благодаря такой чепухе», лишились чеховских очерков о Байкале и Забайкалье. Но впечатления писателя об этих местах нашли отражение в письмах, посланных с дороги разным адресатам. Не все со мной согласятся, но главное в творчестве А. П. Чехова - его эпистолярное наследие. Именно письма позволяют писателю раскрыться полностью.

Далее приводятся отрывки из писем А. П. Чехова, касающиеся только Байкала и Забайкалья.

Первое байкальское письмо («13 июня, ст. Лиственичная на берегу Байкала») Чеховым адресовано матери Евгении Яковлевне, сестре Марии и брату Михаилу:

«Я переживаю дурацкие дни. 11-го июня, т. е. позавчера, вечером мы выехали из Иркутска, в чаянии попасть к байкальскому пароходу, который отходил в 4 часа утра. Только к полудню прибыли к Байкалу…

Ехали мы к Байкалу по берегу Ангары, которая берёт начало из Байкала и впадает в Енисей. Зрите карту. Берега живописные. Горы и горы, на горах всплошную леса. Погода была чудная, тихая, солнечная, тёплая; я ехал и чувствовал почему-то, что я необыкновенно здоров; мне было так хорошо, что и описать нельзя. Это, вероятно, после сиденья в Иркутске и оттого, что берег Ангары на Швейцарию похож. Что-то новое и оригинальное. Ехали по берегу, доехали до устья и повернули влево; тут уже берег Байкала, который в Сибири называют морем. Зеркало. Другого берега, конечно, не видно: 90 вёрст. Берега высокие, крутые, каменистые, лесистые; направо и налево видны мысы, которые вдаются в море вроде Аю-Дага или феодосийского Тохтабеля. Похоже на Крым. Станция Лиственичная расположена у самой воды и поразительно похожа на Ялту; будь дома белые, совсем была бы Ялта. Только на горах нет построек, так как горы слишком отвесны и строиться на них нельзя.

Заняли мы квартиру - сарайчик, напоминающий любую из Красковских дач. У окон, аршина на 2-3 от фундамента, начинается Байкал. Платим рубль в сутки. Горы, леса, зеркальность Байкала - всё отравляется мыслью, что нам придётся сидеть здесь до пятницы. Что мы будем здесь делать? Вдобавок ещё не знаем, что нам есть. Население питается одной только черемшой. Нет ни мяса, ни рыбы, молока нам не дали, а только обещали. За маленький белый хлебец содрали 16 коп. Купил я гречневой крупы и кусочек копчёной свинины, велел сварить размазню; невкусно, но делать нечего, надо есть. Весь вечер искали по деревне, не продаст ли кто курицу, и не нашли... Зато водка есть! Русский человек - большая свинья. Если спросить, почему он не ест мяса и рыбы, то он оправдывается отсутствием привоза, путей сообщения и т. п., а водка между тем есть даже в самых глухих деревнях и в количестве, каком угодно. А между тем, казалось бы, достать мяса и рыбы гораздо легче, чем водку, которая и дороже, и везти её труднее... Нет, должно быть, пить водку гораздо интереснее, чем трудиться - ловить рыбу в Байкале или разводить скот.

В полночь пришёл пароходишко; ходили смотреть его и, кстати, спросить, нет ли чего поесть. Нам сказали, что завтра можно будет получить обед, но теперь ночь, кухня не топится и проч. Мы поблагодарили за «завтра» - всё-таки надежда! Но увы! вошёл капитан и сказал, что в 4 часа утра пароходишко уходит в Култук. Благодарим”.

Как продолжилось путешествие, видно из письма, написанного 20 июня, на пароходе «Ермак»:

«Здравствуйте, милые домочадцы! Наконец-таки я могу снять тяжёлые, грязные сапоги, потёртые штаны и лоснящуюся от пыли и пота синюю рубаху, могу умыться и одеться по-человечески. Я уж не в тарантасе сижу, а в каюте I класса амурского парохода «Ермак». Перемена такая произошла десятью днями раньше и вот по какой причине. Я писал Вам из Лиственичной, что к байкальскому пароходу я опоздал, что придётся ехать через Байкал не во вторник, а в пятницу и что успею я поэтому к амурскому пароходу только 30 июня. Но судьба капризна и часто устраивает фокусы, каких не ждёшь. В четверг утром я пошёл прогуляться по берегу Байкала; вижу - у одного из двух пароходишек дымится труба. Спрашиваю, куда идёт пароход? Говорят, «за море», в Клюево; какой-то купец нанял, чтобы перевезти на тот берег свой обоз. Нам нужно тоже «за море» и на станцию Боярскую. Спрашиваю: сколько вёрст от Клюева до Боярской? Отвечают: 27. Бегу к спутникам и прошу их рискнуть поехать в Клюево. Говорю «рискнуть», потому что поехав в Клюево, где нет ничего, кроме пристани и избушки сторожа, мы рисковали не найти лошадей, засидеться в Клюеве и опоздать к пятницкому пароходу, что для нас было бы пуще Игоревой смерти, так как пришлось бы ждать вторника. Спутники согласились. Забрали мы свои пожитки, весёлыми ногами зашагали к пароходу и тотчас же в буфет: ради создателя супу! Буфетик препоганенький, выстроенный по системе тесных ватер-клозетов, но повар Григорий Иванович, бывший воронежский дворовый, оказался на высоте своего призвания. Он накормил нас превосходно. Погода была тихая, солнечная. Вода на Байкале бирюзовая, прозрачнее, чем в Чёрном море. Говорят, что на глубоких местах дно за версту видно; да и сам я видел такие глубины со скалами и горами, утонувшими в бирюзе, что мороз драл по коже. Прогулка по Байкалу вышла чудная, во веки веков не забуду. Только вот что было нехорошо: ехали мы в III классе, а вся палуба была занята обозными лошадями, которые неистовствовали как бешеные. Эти лошади придавали поездке моей особый колорит: казалось, что я еду на разбойничьем пароходе. В Клюеве сторож взялся довезти наш багаж до станции; он ехал, а мы шли позади телеги пешком по живописнейшему берегу. Скотина Левитан, что не поехал со мной. Дорога лесная: направо лес, идущий на гору, налево лес, спускающийся вниз к Байкалу. Какие овраги, какие скалы! Тон у Байкала нежный, тёплый. Было, кстати сказать, очень тепло. Пройдя 8 вёрст, дошли мы до Мысканской станции, где кяхтинский чиновник, проезжий, угостил нас превосходным чаем и где нам дали лошадей до Боярской. Итак, вместо пятницы мы уехали в четверг; мало того, мы на целые сутки вперёд ушли от почты, которая забирает обыкновенно на станциях всех лошадей. Стали мы гнать в хвост и гриву, питая слабую надежду, что к 20 попадём в Сретенск. О том, как я ехал по берегу Селенги и потом через Забайкалье, расскажу при свидании, а теперь скажу только, что Селенга — сплошная красота, а в Забайкалье я находил всё, что хотел: и Кавказ, и долину Пела, и Звенигородский уезд, и Дон. Днём скачешь по Кавказу, ночью по Донской степи, а утром очнёшься от дремоты, глядь, уж Полтавская губерния - и так всю тысячу вёрст. Верхнеудинск миленький городок, Чита плохой, вроде Сум. О сне и об обедах, конечно, некогда было и думать. Скачешь, меняешь на станциях лошадей и думаешь только о том, что на следующей станции могут не дать лошадей и задержать на 5-6 часов. Делали в сутки 200 вёрст - больше летом нельзя сделать. Обалдели. Жарища к тому же страшенная, а ночью холод, так что нужно было мне сверх суконного пальто надевать кожаное; одну ночь ехал даже в полушубке. Ну-с, ехали, ехали и сегодня утром прибыли в Сретенск, ровно за час до отхода парохода, заплативши ямщикам на двух последних станциях по рублю на чай».

Судя по всему 20 июня стало для Чехова днём писем. В этот день, кроме послания «домочадцам», написаны письма писателю-юмористу Н.А. Лейкину и поэту А.Н. Плещееву.

Своему коллеге по литературному цеху Чехов, в частности, пишет:

«Из Иркутска я послал Вам письмо. Получили ли? С того времени прошло больше недели, в продолжение которой я переплыл Байкал и проехал Забайкалье. Байкал удивителен, и недаром сибиряки величают его не озером, а морем. Вода прозрачна необыкновенно, так что видно сквозь неё, как сквозь воздух; цвет у неё нежно-бирюзовый, приятный для глаза. Берега гористые, покрытые лесами; кругом дичь непроглядная, беспросветная. Изобилие медведей, соболей, диких коз и всякой дикой всячины, которая занимается тем, что живёт в тайге и закусывает друг другом. Прожил я на берегу Байкала двое суток. Когда плыл, было тихо и жарко. Забайкалье великолепно. Это смесь Швейцарии, Дона и Финляндии».

И Плещееву:

«Нахожусь под впечатлением Забайкалья, которое я проехал: превосходный край. Вообще говоря, от Байкала начинается сибирская поэзия, до Байкала же была проза.»

Как отмечают исследователи творчества А. П. Чехова, описание Байкала и Забайкалья - наиболее яркие и поэтические строки во всём эпистолярном наследии великого писателя. А высшей точкой проявления чеховских чувств к Байкалу и Забайкалью стали слова из письма А. С. Суворину, посланного 27 июня из Благовещенска:

«Проплыл я по Амуру больше тысячи вёрст и видел миллионы пейзажей, а ведь до Амура были Байкал, Забайкалье... Право, столько видел богатства и столько получил наслаждений, что и помереть теперь не страшно».

Юрий НЕРОНОВ

При подготовке этой публикации использован сборник: А. П. Чехов. Из Сибири. Иркутск, Восточно-Сибирское книжное издательство, 1985.

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении I этапа районной спартакиады 2010 года среди работников бюджетной сферы и организаций разных форм собственности Прибайкальского района, посвященной 65-летию Победы в Великой Отечественной войне и 70- летию образования Прибайкальского района

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Привлечение к занятиям физической культурой и спортом и формирование здорового образа жизни среди работающего населения района. Выявление лучшей физкультурно-спортивной организации района 2010 года.

МЕСТО И ВРЕМЯ

1 этап Спартакиады проводится 13 феврали 2010 года в с. Турунтаево. Приезд команд **к 10.00 часам.** Заседание судейской коллегии и представителей команд **в 10.15 часов** в здании Турунтаевской ДЮСШ, 2 этаж. Парад открытия в **10.30 час. в спортивном зале Турунтаевской ДЮСШ.**

НАЧАЛО СОРЕВНОВАНИЙ:

по шашкам - в 11.00 час. на 2-м этаже ДЮСШ; **по конькобежному спорту** - в 11.30 час. на стадионе; **по лыжным гонкам -** в 12.30 час. в местности Захатай; **зимняя эстафета** - в 15.00 час. на стадионе.

УЧАСТНИКИ

В спартакиаде принимают участие все желающие команды отдельных организаций бюджетной сферы и организаций разных форм собственности района, при условии, чтобы участники работали на основной работе. За команды сельских поселений могут выступать работники бюджетной сферы и организаций разных форм собственности, работающие в сёлах поселений. «Совместители», работающие по договорам, а также учащиеся школ к участию в спартакиаде за команды не допускаются. В случае возникновения спорных моментов представителям команд иметь на заседание судейской коллегии и во время проведения спартакиады трудовые книжки (ксерокопии) на своих работников. Руководители и представители команд несут персональную ответственность за своих заявленных работников. При выявлении подобных случаев команды или участники, выступающие в данном виде спорта, снимаются с соревнований, результаты аннулируются.

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ. ПРОГРАММА

Итоги спартакиады подводятся в отдельных командных видах спортивной программы и в личном зачёте по конькобежному спорту, лыжным гонкам, шашкам среди мужчин и женщин.

В программу 2 этапа спартакиады включены следующие виды спорта:

1. Шашки - командное и личное первенство. Состав команды от организации: 2 чел. (1 муж., 1 жен.). Командный зачет по сумме мест, занятых в мужских и женских соревнованиях. В случае равенства суммы мест преимущество имеет команда, имеющая больше 1, 2, 3 и т.д. мест в мужских и женских соревнованиях.

2. Лыжные гонки. Дистанция: мужчины - 3 км, женщины - 2 км. Состав участников от команды не ограничен. Командный зачёт - по сумме 4-х лучших результатов (по времени, по 2-м результатам в мужских и женских соревнованиях). Подводятся итоги в личном первенстве.

3. Конькобежный спорт. Личное первенство среди мужчин и женщин. Дистанция: мужчины - 500 м, женщины - 300 м. Состав участников от команды не ограничен. Командный зачёт - по сумме 2-х лучших результатов (по времени, по одному результату в мужских и женских соревнованиях). Бег на любых коньках. Подводятся итоги в личном первенстве среди мужчин и женщин.

4. Комбинированная зимняя эстафета. Состав команды 6 чел. В эстафету вошли следующие этапы:

1 этап - «Саночники» **(1** муж., 1 жен.). Условия этапа: перевезти на санках, дистанция 100 м;

2 этап - «Конькобежцы» (1 женщина). Условия этапа: участнику пробежать на коньках дистанцию 100 м;

3 этап - «Футболисты» **(1** мужчина). Условия этапа: ведение футбольного мяча, забить его в хоккейные ворота и вернуться назад. Дистанция 100 м.

4 этап – «Хоккеисты» (1 женщина). Условия этапа: ведение хоккейного мяча клюшкой, забить его в хоккейные ворота и вернуться назад. Дистанция 100 м.

5 этап - «Биатлонисты» **(1** муж. или 1 жен.). Условия этапа: на лыжах пробежать 100 м до стрельбища, взять винтовку и поразить 3 цели из 5 выстрелов и вернуться назад. В случае, если цель не поражена, то участник на лыжах преодолевает штрафной круг – 50 м за каждую непораженную цель. По условиям проведения этапов эстафеты возможны незначительные изменения.

Для участия в эстафете командам необходимо иметь следующий инвентарь: этап «Биатлонисты» - лыжи (1 пара), пневматическая винтовка. Для организаций, не имеющих винтовки, оружие предоставляют организаторы; этап «Конькобежцы» - коньки (любые) 1 пара; **этап «Саночники»** - санки (любые). **Остальным спортивным инвентарем обеспечивают организаторы.**

ЗАЯВКИ

Заявки на участие подаются командами на заседание судейской коллегии. В заявке указать: ФИО участников, место работы, должность, допуск врача. Заявка должна быть подписана руководителем организации и заверена печатью. Без заявки команда до соревнований не допускается.

ФИНАНСОВЫЕ РАСХОДЫ

Подготовка, проведение и награждение по видам спортивной программы - за счет отдела по делам молодежи, физической культуры и спорта районной администрации, долевое награждение за счет БРО партии «Единая Россия».

Подготовка и проведение этапа «Биатлонисты» - за счет районного ОСТО. Проезд и питание участников – за счет командирующих организаций.

НАГРАЖДЕНИЕ

Команды, занявшие 1, 2 и 3 места в отдельных видах программы, награждаются грамотами и денежными премиями (призами). Участники, занявшие 1, 2 и 3 места в личном зачете, награждаются грамотами и призами.

ПРОТЕСТЫ

Подаются главному судье спартакиады во время проведения соревнований по видам спортивной программы. После проведения игр, соревнований протесты не принимаются. Протест подается представителем команды в письменной форме с залоговой суммой в размере 1000 рублей. В случае удовлетворения протеста залоговая сумма возвращается, в случае неудовлетворения протеста сумма переходит в призовой фонд спартакиады.

По всем возникающим вопросам по программе спартакиады и по подготовке к участию обращаться в отдел по делам молодежи, физической культуры и спорта, по тел. 51-4-84.