



# ПРИБАЙКАЛЕЦ

РАЙОННАЯ ГАЗЕТА

пятница, 19 ноября 2010 года

№ 45 (7463)

В номере:

СТР. 2

**Совет глав****Пленные японцы в Турке** СТР. 5**24 тысячи отдала мошеннику** СТР. 6

Сегодня маршрутное такси остается самым востребованным средством передвижения для большей части населения. Для нас, жителей Прибайкальского района, – это связующая нить между райцентром и городом. Турунтаево – Улан-Удэ, Улан-Удэ – Кика, маршруты до села Кома – каждый, наверное, хоть раз да пользовался услугами нашего общественного транспорта. Постоянная работа, устоявшийся график, невысокие по нынешним меркам цены на билет – всё это значительно упрощает сообщение жителей района со столицей республики. А ведь было время, когда добраться до Улан-Удэ можно было лишь на единственном автобусе или народном автостопом.

## «Прибайкальский маршрут»: на трассе более 10 лет



- Наш маршрут перевозит людей уже 10 лет, - рассказывает о своей работе инициатор организации маршрута и руководитель бригады Владимир АРТЕМЬЕВ, - за это время многое изменилось. Сначала мы занимались перевозкой людей только до города Улан-Удэ, сегодня налажено транспортное сообщение с Кикой, Нестерово, Итанцой и селами, находящимися по пути следования. Значительно обновлен автобусный парк. Совсем недавно мы оборудовали новую остановку, которая теперь имеет и теплое помещение билетной кассы, и зал ожидания. В субботу, 20 ноября, состоится его торжественное открытие.

- Владимир Иванович, сегодня от президента исходит инициатива передать функции лицензирования и контроля от министерства транспорта в районные администрации. Как это скажется на вашей работе?

- Сказать честно, я сомневаюсь, что такие изменения ждут нас в скором будущем. Министерство транспорта для того и существует, чтобы вести контроль за пассажирскими перевозками. Впрочем, если даже полномочия передадут на места, думаю, на нас это не отразится. Районная администрация всегда поддерживала нас. Когда в этом году проходил конкурс, и глава

района, и руководитель администрации нас поддержали. Оно и понятно, наша работа уже четко отлажена. Как говорят, «на переправе коней не меняют». Скажу, что конкурс заставил нас понервничать, ведь выставлялись и городские маршруты, и баргузинское АТП, но, объединившись с «БайкалТрансом» (предприятие занимается перевозкой пассажиров на левом берегу Селенги - Ильинка, Таловка, Мостовка), мы смогли отстоять свои позиции. Помогла районная администрация в оборудовании и строительстве автобусной остановки и гаражей. Нам предоставили кредит, на который мы буквально за пять месяцев отстроили здание остановки. Теперь пассажирам будет гораздо удобнее пользоваться нашими услугами.

- Еще одним нововведением станет закон о технических требованиях к автомобильному транспорту, перевозящему людей. Планируете ли вы обновлять свой автопарк?

- Да, закон такой на рассмотрении, но ведь нам снова предлагают пересест на «ГАЗели», с чем я в корне не согласен. Сегодня в нашем парке два больших двадцатичетырехместных корейских автобуса, десять микроавтобусов «Истана», они, безусловно, комфортнее и надежнее отечественных. Наши водители, среди которых такие опытные, как Алексей Батурин, Николай Баев, навряд ли согласятся пересест на «ГАЗ».

- Не планируете ли вы открыть новые маршруты, в частности, до Покровки?

- Такой вопрос уже вставал перед нами, отвечу, что пока такой маршрут не планируется. Всё зависит от дороги. Улан-Удэ – Турунтаево – итак один из самых сложных маршрутов Бурятии (25 км. считается горной дорогой), в Покровку же хорошей дороги нет, а наше предприятие полностью на самоокупаемости. К тому же мы работаем по четкой схеме, и отстраняться от неё нам не разрешено госавтоинспекцией. Будет дорога, будет маршрут. В целом же, я, как руководитель, четко понимаю, какую ответственность беру на себя, садясь за руль. Для меня двадцать четыре места – это двадцать четыре жизни, за которые я в ответе. Работаем аккуратно, водители проверенные, за десять лет ни одной жалобы. Хочется одного – стабильности в государственной политике по отношению к пассажирским перевозкам, а то сегодня мы порой не знаем, что будет завтра.

Олег ДАНИЛОВ.

Министерство по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия внесло на рассмотрение в Народный Хурал республики проект закона об автомобильном пассажирском транспорте. Предлагаемый законопроект обусловлен новыми требованиями, предъявляемыми к пассажирским перевозкам, а также обеспечению безопасности. Кроме этого, закон будет направлен на создание равных условий при перевозке пассажиров, как юридическими лицами, так и частными предпринимателями.

Законопроект уточняет права и обязанности перевозчиков и пассажиров. Так, теперь законодательно будет закреплена обязанность перевозчика строго соблюдать установленный маршрут и график движения, что особенно важно для жителей отдаленных районов. Будут определены конкретные полномочия органов государственной власти и местного самоуправления республики по этим вопросам. Контролирующие функции по положениям законопроекта сейчас возложены на Минтранс РБ. Закон этот предположительно может вступить с 1 января 2013 года. По его положениям, на обслуживание регулярных автобусных маршрутов общего пользования будут допускаться только серийные автобусы российского и иностранного производства, полностью соответствующие техническим требованиям к перевозкам пассажиров и имеющие соответствующую запись в паспорте транспортного средства. Перевозчикам сознательно предоставляются еще два года для того, чтобы они смогли поменять имеющийся автопарк.

### 21 ноября - День работника налоговых органов

Уважаемые работники налоговых органов! Примите искренние поздравления с вашим профессиональным праздником - Днем работника налоговых органов Российской Федерации!

Вы, работники налоговой службы, являетесь одним из центральных звеньев в механизме пополнения бюджета. Ваша профессия - это дело огромной важности. От стабильности поступления налогов зависит социально-экономическое развитие района и повышение уровня и качества жизни наших земляков. Ваш высокий профессионализм, ответственный подход к делу, настойчивость, целеустремленность и непримиримость к нарушениям позволяют успешно справляться с серьезными задачами, которые стоят перед налоговой службой.

Примите мои искренние пожелания крепкого здоровья, семейного счастья, стабильной, успешной и плодотворной работы!

Глава МО «Прибайкальский район»  
С.А. СЕМЁНОВ.

### На Селенгинском рыболовном путине закончилась

Как сообщил редакции генеральный директор ОАО «Востсибрыбцентр» Сергей Григорьевич Красинский, производителей омуля по Селенгинскому рыболовному заводу было отловлено меньше выделенной квоты, которая впоследствии была переведена на Большереченский рыболовный завод. Сказалось то, что основной косяк нерестового омуля был пропущен на верхние нерестилища, а из отловленных 27 тысяч производителей большая часть оказалась самцами. В конечном итоге на инкубацию Селенгинский рыболовный завод заложил 92 миллиона икринок.

Что касается вопроса о якобы поступивших в объединение 32 миллионов рублей (такая информация прозвучала в республиканских СМИ), то эти деньги из федерального бюджета, согласно заключенному контракту, будут поступать по резуль-



татам работы рыбозаводов, в том числе 30% - в апреле, а остальные, после выпуска личинок и молоди омуля, - в конце мая - начале июня.

Вопрос о приватизации ОАО «Востсибрыбцентр», в состав которого входят пять рыболовных заводов (в том числе два в Иркутской области), остаётся на контроле правительства России. И, скорее всего, считает Сергей Григорьевич, контрольный пакет акций ОАО «Востсибрыбцентр» будет передан в «Росрыболовство», так как частные лица не особо изъявляют желание приватизировать довольно хлопотное производство. Оно, пожалуй, и к лучшему, воспроизводство ценных пород рыбы, к которым в первую очередь относится омуль, должно оставаться под контролем государства.

Пётр КАЗЬМИН.

### АБЗАЦЕМ

На прошлой неделе в зале заседаний районной администрации с участием глав сельских поселений, главных лесничих, инженеров охраны лесов, прошло совещание по итогам пожароопасного сезона 2010 года и задачах по подготовке к пожароопасному сезону 2011 года.

### Анонс ДУМАЙТЕ, СЧИТАЙТЕ, ДЕЙСТВУЙТЕ!

Дорогие читатели!

Если вы хотите получить ответы на вопросы:

- Как увеличить будущую пенсию?
- Почему нельзя оставаться «молчуном»?
- Как получить от государства гарантированный доход 100% годовых?
- Как заработать 1 миллион рублей на реализацию социальных проектов?

Читайте специальное приложение в этом номере нашей газеты!

### УВАЖАЕМЫЕ НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКИ!

26 ноября 2010 г. в 9 час. 30 мин. налоговая служба совместно с ОПФР проводит единый республиканский семинар в здании сельской администрации МО «Турунтаевское» СП.

Межрайонная ИФНС России № 6 по Республике Бурятия

ПОГОДА

19 ноября - снег, ночью - 13°, днем - 5°.  
20 ноября - ясно, ночью - 13°, днем - 9°.  
21 ноября - ясно, ночью - 16°, днем - 10°.  
22 ноября - облачно, ночью - 17°, днем - 6°.  
23 ноября - возможен снег, ночью - 18°, днем - 15°.  
24 ноября - возможен снег, ночью - 20°, днём - 15°.  
25 ноября - возможен снег, ночью - 16°, днём - 10°.