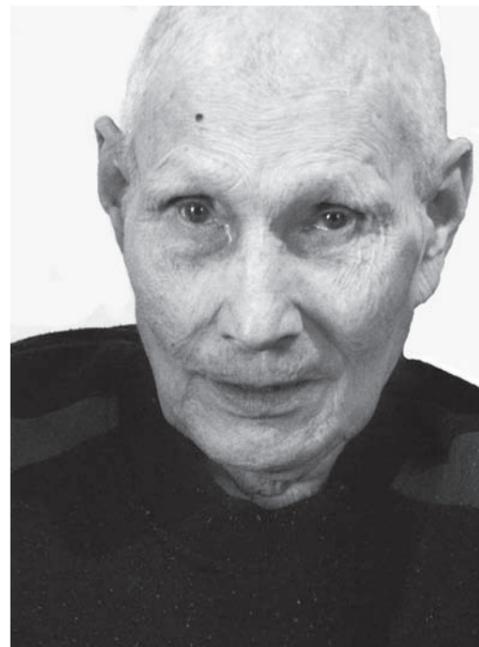


К 65-летию Великой Победы

Туманы и непогода на Карельском фронте, где воевал Андрей Терентьевич КАРНЫШЕВ, бывали часто - сказывалось студёное дыхание Ледовитого океана. Но в лётную погоду штурмовики навёрстывали вынужденные простои с лихвой. Легендарные «Ил-2», «чёрная смерть» - так прозвали их немцы, внесли огромный вклад в Победу.

Недаром это был самый массовый самолёт второй мировой войны. За пять лет наши авиазаводы отправили в действующую армию 41 тысячу «Илов» - намного больше, чем какую-либо другую машину по обе стороны фронта. Этот факт говорит о роли штурмовиков в боевых действиях и... о потерях, которые несли «воздушные рабочие войны».



На сверхмалой высоте

*«Туман, туман, седая пелена,
И всего в двух шагах за туманами война.
Там гремят бои без нас, но за нами нет вины,
Мы к земле прикованы туманом,
воздушные рабочие войны...»*

(из фильма «Хроника пикирующего бомбардировщика»)

НАЧАЛСЯ ПУТЬ В АВИАЦИЮ у паренька из недалёкого от Прибайкалья села Оймур в Канской авиашколе. Авиацию в стране Советов любили, и студент кооперативного техникума Андрей Карнышев, призванный в армию в феврале 1941 года, был горд тем, что на воротнике его гимнастёрки петлицы голубого цвета. Канская авиашкола готовила механиков, оружейных мастеров и воздушных стрелков.

На западных границах в начале 1941 года уже ощутимо пахло грозой, и все военные училища готовили кадры для армии по ускоренным программам. Но и ускоренный курс авиационных наук не был пройден полностью. Уже в августе 1941 года вчерашний курсант Карнышев зачислен оружейным мастером в состав авиаполка ночных бомбардировщиков. В воздух начала войны было поднято всё, что могло летать, однако лётчиков и воздушных стрелков было больше, чем самолётов, даже таких, как «воздушная парта» многих поколений лётчиков - «У-2». Ночные бомбардировщики были практически беззащитны перед вражескими «мессерами» и огнём с земли из всех видов оружия. Лётчиков спасало толь-

ко беззаветное мужество, мастерство и обычные сковородки на сидениях вместо бронеспинков. Но не всегда возвращались наши «кукурузники» после боевых вылетов на аэродром базирования. Лётчики, бывало, возвращались, кто на чём, но тоже нечасто...

После четырёх месяцев боёв в строю остались всего три многократно латанные машины, и полк расформировали. А рядовой Карнышев попал в штурмовой авиационный полк, летавший на «Илах», стал летать воздушным стрелком, защищал заднюю полусферу штурмовика - наиболее уязвимую от атак истребителей. Лётчик на «Ил-2» был надёжно прикрыт бронёй, а стрелок в первые годы войны находился за лёгким стеклянным колпаком, защищавшим только от ветра. Товарищ Сталин накануне войны росчерком пера вообще лишил самолёт защиты сзади. «Зачем, - говорил он, - нужен стрелок, если вокруг лётчика броня?» Такое пренебрежение человеческими жизнями ради более высоких характеристик самолёта дорого стоило нашей авиации. «Мессершмиты» пристраивались в хвост наших машин и, как на учениях, расстреливали «Илы». Только исключительная живучесть легендарного самолёта, броня, да русский характер спасали штурмовиков. Первые месяцы боёв заставили вернуться к двухместному самолёту. И только с 1944 года пошла серия «Илов», на которых и стрелок был защищён броней.

*«...Мы не все вернёмся из полёта,
Воздушные рабочие войны...».*

Главная задача штурмовиков - уничтожение живой силы и тех-

ники врага. И со своей задачей они справлялись, командование использовало их по полной программе. Какой ценой это давалось - в полной мере знают, пожалуй, только те, кто летал на боевые задания, да наземный состав, латавший избитые самолёты. Полёты начинались на рассвете, а заканчивались в сумерках. Если, конечно, самолёт был в состоянии подняться в воздух. Для лётчиков и стрелков вопроса «можешь - не можешь» не существовало, они воевали по принципу: «выполнить задание любой ценой». Немцы считали, что нормальный человек, который инстинктивно бережет свою жизнь, летать так, как это делают русские штурмовики, не станет. Атаковать, отчаянно и безжалостно, со сверхмалой высоты, наплевав на зенитный огонь, могут только те, кому терять нечего. Но терять нашим парням на «Илах» было что: у каждого за спиной была своя малая Родина, и в бой они шли не ради наград, и уж тем более не за материальные блага. Кстати, за сто боевых вылетов лётчику давали звание Героя Советского Союза. Но удавалось сделать столько вылетов очень немногим. А стрелков награждали гораздо скромнее.

В одном из вылетов в 1944 году военное счастье отвернулось от его экипажа. При возвращении со штурмовки самолёт был подбит, пилот с трудом посадил «Ил». Несколько суток добирались они до расположения своих войск через линию фронта по пояс в снегу. Спасла их воля к жизни и глухие карельские леса.



*«...Долго нас невестам ждать
С чуждающей стороны...».*

Сержанта Карнышева на родной стороне ждать было некому. Со своей судьбой, Татьяной, Андрей Терентьевич познакомился после демобилизации в 1946 году. Он работал в Улан-Удэ на заводе «Механлит», она - на Ильинском шпалозаводе. Их семейный стаж - более шестидесяти лет, а детей Бог не дал. Быть может, сказалась тяжелейшая работа на шпалозаводе в годы войны, где Татьяна ворочала лес не хуже любого мужика. И в послевоенные годы поблажек никому не давали. Поженившись, они поселились в Мостовке, Андрей Терентьевич работал в совхозе электриком. Сегодня за плечами Карнышевых - долгие годы труда на благо Родины. Их поколение жило скромно, не требуя для себя особых благ. И сейчас, на девятом десятке лет жизни, живут в маленьком покосившемся домике (на снимке), где картошка замерзает не в подполье, а на полу. Но по природной скромности Андрей Терентьевич и раньше не просил ничего для себя, до мая 2005 года не встал на учёт, как нуждающийся в жилье, и сейчас не даёт хлопотать за себя. Хотя годы и болезни приковали его к постели. Им с Татьяной Прокопьевной, как никому другому, нужно нормальное жильё. Государственные службы должны помочь решить все формальности, связанные с реализацией президентской программы «Жильё для ветеранов войны».

Сергей АТУТОВ.



СВЕТОФОР



МЫ ВЫСТУПАЕМ ЗА ЖИЗНЬ!

Здравствуйте, уважаемая редакция районной газеты «Прибайкалец»! В отряде ЮИД нашей школы я состою с 2006 года. Неоднократно принимала участие в районных и республиканских конкурсах «Знатоки ПДД», «Письмо водителю», в конкурсе рисунков «Безопасная дорога глазами детей». В 2008 году защищала честь нашего района на республиканском конкурсе-фестивале отрядов ЮИД «Творчество юных за безопасность на дорогах», проходившем в г. Улан-Удэ, где наша команда заняла почетное второе место.

Наш отряд ЮИД часто оказывает помощь инспектору по пропаганде Прибайкальской госавтоинспекции Татьяне Николаевне Авдеевой в проведении различных профилактических акций и мероприятий. 11 февраля, в рамках месячника безопасности дорожного движения, мы проводили в своем маленьком поселке акцию «Движение с уважением!», в котором принимали участие наши самые юные подрастающие инспекторы, ученики из 2-го, 3-го, 4-го и 6-го классов. Мы, в сопровождении гаишников, которые останавливали проезжающий транспорт, брали интервью для школьной газеты и вручали водителям листовки с нашими рисунками и обращениями, в которых призывали соблюдать Правила дорожного движения и никог-

да не садиться за руль в состоянии алкогольного опьянения.

**Водитель! Зорко следи за дорогой!
Тебе светофор будет верной подмогой.
Машину свою никуда не гони,
«Баранку» крути только в трезвые дни.
А перед знаком опасности «Дети!»
Забудь поскорей все проблемы на свете -
Вдруг чей-то ребенок окажется тут...
А папа и мама его дома ждут!**

Несмотря на то, что было холодно, наши младшие ЮИДовцы достойно справились с таким трудным пока для них делом - донести до взрослых дядей и тетей правила безопасности. В этом рейде мы увидели, как работает интересный прибор, скоростемер. Мы даже наблюдали, как инспекторы ДПС оформляли протокол на одну девушку-нарушительницу за превышение скорости, она пообещала нам больше так не делать.

Думаю, что подобные мероприятия очень полезны как для водителей, так и для школьников. И если взрослых приучать к соблюдению правил иногда поздно, то в детях воспитывать культуру поведения на дорогах необходимо.

Алена МУСИНА,
ученица 8 кл. Татауровской средней школы.