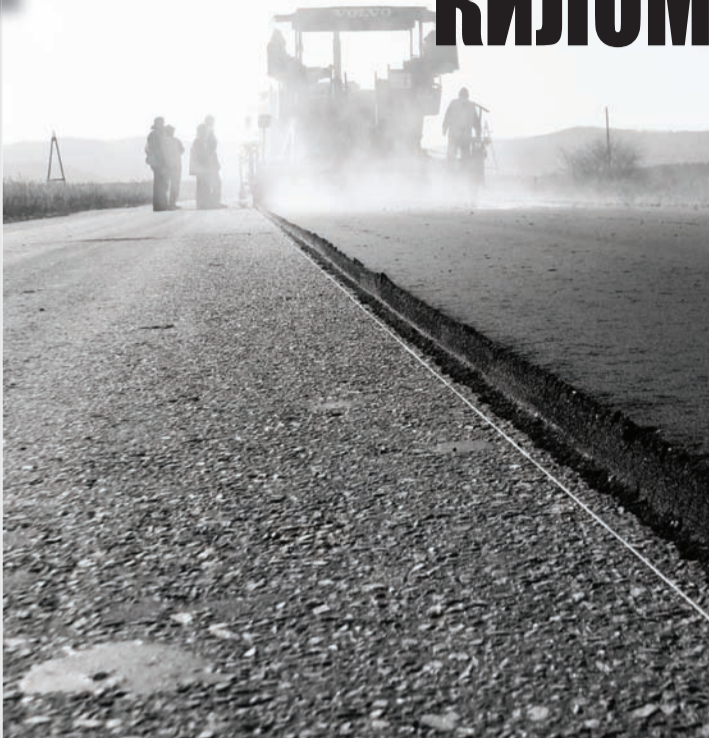


ДОРОГА

По информации агентства «Байкал Медиа Консалтинг», президент Бурятии В.В. Наговицын получил в российском Минтрансе окончательное согласие на продление дороги Улан-Удэ - Курумкан до Нового Уояна. Это позволит соединить центр Бурятии с северными районами. Часть этой автомагистрали проходит через наш район, и её реконструкция длится уже вторую пятилетку.



«ЗАКОЛДОВАННЫЕ» КИЛОМЕТРЫ

ВОДИТЕЛИ И ПАССАЖИРЫ, проезжающие в направлении на Байкал и далее, spolна ощущают на себе все «преlestи» параллельных дорог и реконструируемых участков. Часть автотрассы уже сдана в постоянную эксплуатацию, а на участке 64-89-й километры (от отворота на Карымск и до Гурулёва)...

И здесь можно начинать в лучших традициях русских народных сказок: «Было у отца три сына», - поскольку первый конкурс был проведен ещё в середине ноября 2007 года. Выиграло его ЗАО «Корпорация «Согласие Стройинвест», через год благополучно обанкротившееся. Это была московская фирма, у которой кроме лицензии не имелось ничего своего, помимо стола и ручки... Все работы производили субподрядные организации. Неудивительно, что она и выиграла конкурс, ведь когда нет расходов, на торгах проще скидывать цену. А основное в конкурсе — цена.

Второй конкурс в июле 2009 года выиграло ОАО «Красноярск Автодорстрой», которое в 2008 году работало на субподряде у корпорации ЗАО «Согласие Стройинвест». Солидная, вроде, фирма, имеющая свою технику. Но злополучные километры и красноярцам оказались «не по зубам»...

Третий конкурс прошел совсем недавно. На тот же участок с 64-го по 89-й километры в июле 2011 года приходит третий строитель — иркутская фирма ООО «Агродорспецстрой», имеющая десятилетний опыт строительства дорог в самых разных условиях. Цена вопроса — 367,6 миллиона рублей. Со всеми оставшимися объемами дорожные строители должны справиться в течение 1 года 8 месяцев. На участке работает от 80 до 100 человек, и среди них до 20 процентов — прибайкальцы.

Асфальтоукладчик «Агродорспецстроя» двигается, оставляя за собой твёрдое покрытие, со средней скоростью до 1 километра в день, в пересчёте на полную 8-метровую ширину проезжей части дороги. Укладка асфальта продолжится до холодов. Затем все силы будут брошены на устройство обочин, снятие старого покрытия на участке от Гурулёва до начала реконструированного участка дороги, и многие другие работы.

К началу текущей недели жители села Гурулёво были избавлены от постоянной пыли, участок дороги возле села был закрыт первым слоем асфальта. Ведутся работы и возле Нестерова. Погода благосклонна к дорожным строителям из Иркутска, и финал, будем надеяться, как в хорошей сказке, окажется со счастливым концом. Тем более, что президент Бурятии Вячеслав Наговицын в ходе проведения праймериз в Улан-Удэ заявил, что автомобильная дорога от Улан-Удэ до особой экономической зоны туристического типа «Байкальская гавань» будет сдана в эксплуатацию до 1 августа 2012 года. По его словам, к этому времени вся проезжая часть дороги будет асфальтирована, и по ней можно будет без проблем доехать до турзоны.

Сергей АТУТОВ.

ЭКОЛОГИЯ

Действующая в райцентре не один десяток лет мусорная свалка давно превратилась в стихийную и разрослась, как раковая опухоль. Кроме твёрдых и жидких бытовых отходов, в последние годы сюда стали поступать и отходы лесопиления с многочисленных частных пилорам. Отходы эти, периодически поджигаемые, горят день и ночь, закрывая порой дымовой завесой райцентр и создавая реальную угрозу жилому сектору.

Руководство района ускорило решение вопроса по закрытию старой свалки и открытию нового обустроенного полигона, где приёмка и размещение мусора будут осуществляться на коммерческой основе, а поступающие отходы лесопиления (срезки и опилки) станут перерабатываться на «пеллеты», т.е. топливные брикеты. Переработкой всех отходов станет заниматься ООО «Ангора», выигравшее тендер.

ЕСТЕСТВЕННО, ВОЗНИКАЕТ ВОПРОС: в состоянии ли будет «Ангора» переработать все поступающие отходы лесопиления, не говоря уже о мусоре? Пока заводится оборудование завода по производству «пеллет», подводится электролиния и решаются другие организационные вопросы, пройдёт немало времени. А отходы лесопиления на полигон уже стали поступать. И к тому моменту полигон может быть загружен «под завязку».

И другой немаловажный вопрос: какой будет стоимость размещения бытовых отходов? Как пояснил обратившийся недавно в редакцию индивидуальный предприниматель П.Ю. Плахин, занимающийся, кроме частного извоза, ещё и вывозкой мусора по заявкам граждан, в случае, если ООО «Ангора» установит таксу в пределах 400-500 рублей за машину мусора, ни ему, ни предприятиям ЖКХ станет невыгодно заниматься вывозкой бытовых отходов. А если и будут вывозить, то тарифы на оказание этого вида услуг резко подскочат, что больно ударит по карману населения. И ещё. Павел Юрьевич считает, что надо не просто размещать мусор на полигоне (лет за пять и эта территория будет переполнена), а сортировать его и перерабатывать. Кстати, он недавно приобрёл пресс, который намерен использовать для прессования бумаги и жестяных банок, поступающих на свалку с бытовым мусором. По поводу сотрудничества с ООО «Ангора» у него состоялся предварительный разговор с руководителем предприятия Мариной Михайловной Борисенко. Но консенсус пока не достигнут.

Выехав на место будущего полигона, ваш корреспондент смог убедиться, что работы по его обустройству уже идут: с помощью бульдозера, выделенного руководством ООО «Заречное», к полигону проложена дорога, вырыт котлован под мусор, по периметру вкопаны столбы (территория полигона будет огорожена, и въезд на неё, как уже говорилось выше, будет платным).

Хочется надеяться, что на новом полигоне, у которого теперь есть хозяин, будет должный цивилизованный порядок в отличие от прежней свалки, которую теперь предстоит не просто закрыть, но и рекультивировать.

О том, как будет проводиться эта работа и о функционировании нового полигона, рассказал руководитель комитета по управлению муниципальным хозяйством Николай Иванович БАШКИРОВ.

- Сказать откровенно, на территории района мы на протяжении трёх лет не могли найти никого, кто бы занялся размещением и переработкой мусора. Многие считают, что юридические и физические лица не будут пользоваться нашим полигоном на платной основе. Два года назад мы провели первый тендер, по результатам которого право заниматься размещением и переработкой мусора досталось ООО «Монтаж». Но за полтора года его руководством ничего не было сделано. В результате мы вынуждены были расторгнуть договор с этой компанией. В конце прошлого года провели ещё один тендер, который выиграло ООО «Ангора». 11 апреля 2011 года с этой город-



Разгребёт ли «Ангора» мусорные горы?

ской компанией было заключено соглашение.

- А какую программу деятельности представила ООО «Ангора»?

- Для нас немаловажным было не только размещение бытовых отходов, но и переработка отходов лесопиления, что и предложило руководство «Ангоры». Пилорамы нас завалили опилками и срезками. На старой свалке не успеет машина разгрузиться, как тут же этот древесный хлам поджигается. И потому старая свалка закрывается, а с 1 ноября на новом полигоне мы начнём размещать не только отходы лесопиления, но и твёрдые бытовые отходы.

- Старую стихийную свалку Вы закроете и рекультивируете?

- Из-за недостатка финансирования рекультивация пока не предусмотрена. Мы её закончим, то есть с помощью бульдозера сгребём в беспорядке разбросанные кучи, придадим более, менее приличный вид и огордим забором. А свалка, действительно, на протяжении 40-50 лет считалась стихийной, так как на неё не был оформлен земельный участок, не выписано санэпидзаключение.

У «Ангоры» все эти документы есть, и она обязана теперь получить лицензию на размещение и утилизацию отходов. После чего в республиканской службе по тарифам она будет защищать тарифы на размещение и переработку отходов.

- Если не секрет, то какой, предположительно, тариф представит на утверждение руководство «Ангоры»?

- Предполагать мы ничего не можем. Могут сказать только, что два года назад на уровне района был принят тариф на утилизацию мусора, разработанный специалистами МУП ЖКХ

«Турунтаево». Он составил 122 рубля 84 копейки за один кубометр мусора. Возможно, Борисенко и возьмёт за основу этот тариф. Конечно, населению он может показаться и дорогим. И потому сейчас рано говорить о стоимости размещения отходов, пока тарифы не будут утверждены в республиканской службе тарифов.

- Николай Иванович, отходы лесопиления будут перерабатываться в топливные брикеты. Безусловно, в их стоимость будут включены все накладные расходы. И будет ли пользоваться спросом у населения это сомнительное и дорогое топливо, тогда как приобрести срезки на частных пилорамах обойдётся значительно дешевле?

- Если себестоимость «пеллет» будет дороже, чем уголь, тогда его и котельные брать не будут, так как его теплоотдача меньше, чем у угля. Насколько этот вид топлива будет востребован на внутреннем рынке, трудно сказать. Но Борисенко настроена реализовывать эту продукцию на внешнем рынке: в Монголии и Китае. Для нас же главное, чтобы отходы лесопиления перерабатывались и не наносили вред окружающей среде.

Также хотелось бы отметить, что утилизация мусора в прибрежной зоне озера Байкал не допускается. Там только предусмотрена сортировка мусора на построенной в рамках реализации проекта «Байкальская гавань» мусоросортировочной станции. В перспективе мы видим, что ООО «Ангора» зайдёт и туда, будет забирать мусор с дальнейшей переработкой и утилизацией на полигоне в селе Турунтаево.

- А кроме прибрежной полосы поступление мусора из близ находящихся сёл также планируется на полигон в райцентре?

- Кроме полигона в Турунтаево на площади в

5 га, у нас отведены полигоны в Югове, Ильинке, Старом Татаурове и Нестерове, где планируется размещение отходов с возможной последующей поставкой их на районный полигон для дальнейшей переработки и утилизации.

О перспективах развития предприятия и сотрудничества с местными предпринимателями, в частности, с П.Ю. Плахиным нашему корреспонденту рассказала руководитель «Ангоры» Марина Михайловна БОРИСЕНКО.

- Я предложила Павлу Юрьевичу посчитать объёмы, которые он сможет перерабатывать со своим прессом. Пока таких расчётов мне никто не предоставил. А в целом, если будет достигнуто соглашение с Плахиным о сотрудничестве, он может перерабатывать мусор, а мы — отходы лесопиления на топливные брикеты.

- Кстати, Павел Юрьевич высказывает опасение, согласятся ли местные жители поставлять мусор на платную свалку при тарифе в 400-500 рублей за машину?

- Мы с тарифами ещё не определились. Но в соседних районах, Кабанском и Иволгинском, где действуют платные полигоны, я побывала и познакомилась с тамошними расценками на размещение отходов, о чём я и поделилась с Павлом Юрьевичем. Но возьмём или нет за основу эти тарифы — ещё вопрос.

- Марина Михайловна, пока решаются организационные вопросы, в том числе по установке завода по переработке древесных отходов, подведение электролинии и т.д., не получится ли так, что к тому времени, когда эти вопросы будут решены, полигон будет перегружен отходами?

- Нет, не получится.

- Но туда уже завезли десять машин отходов лесопиления.

- Это ООО «Заречное» разместило свои отходы в качестве взаимозачёта за предоставленный бульдозер. Пока у нас ни с кем нет договоров на размещение отходов. Как только будут заключены договоры, огорожена территория и выставлена сторожевая охрана, чтобы не было поджогов, только тогда мы начнём принимать отходы.

- Как будут строиться взаимоотношения с юридическими и физическими лицами, поставляющими мусор и другие отходы на полигон: расчёт на месте или по купленным талонам?

- Будут применяться разные формы расчётов: это будут и талоны, и расчёты через банк, и расчёт наличными на месте — кому как удобно. Пришло время цивилизованно и на платной основе решать вопрос утилизации отходов. Тем более, на Прибайкальский район смотрят как на туристическую Мекку.

- И, самое главное, Мария Михайловна, Вы гарантируете, что на полигоне «Ангоры» не будет того бардака, какой мы наблюдаем многие годы на стихийной свалке?

- Конечно, никакого бардака не будет. Это в первую очередь. Во-вторых, мы создаём дополнительные рабочие места, заявка в центр занятости населения уже подана. И, в-третьих, мусор должен утилизироваться там, где это определено на законных основаниях, а не где-то за кусточком или в ближайшем овраге. Соответственно, как в каждом добром хозяйстве, на нашем полигоне должен быть порядок. И он будет.

На такой оптимистичной ноте и с надеждой, что наконец-то большой вопрос с утилизацией мусора будет решён и хотелось бы подытожить сказанное.

Пётр КАЗЬМИН, фото автора.