

В большой семье Евдокии Григорьевны ПОРОШИНОЙ было семеро детей. Потому и неудивительно, что её трудовая биография началась в 16 лет, в самый разгар войны, в подсобном хозяйстве, где был обычный крестьянский труд в поле. После войны, когда она вышла замуж за фронтовика, судьбу свою связала с железной дорогой.



Жили молодожёны в будке путевого обходчика недалеко от Мостовки, и работала Евдокия Григорьевна в питомнике, где выращивали саженцы для защитных лесополос. Эти лесополосы, тянущиеся вдоль полотна железной дороги от станции Мысовая до Монголии, ещё долго будут защищать пути и радовать глаз.

Дети рождались один за другим, и семья перебралась в Мостовку, поближе к школе. Все шестеро детей Порошиных получили высшее образование, не отстают от них и внуки. А у десяти правнуков всё ещё впереди. Выучить детей, поднять, как говорится, на ноги - большой труд, и супруги Порошины по праву могут ими гордиться.

МОСТОВКА В ЛИЦАХ

Татьяна Платоновна ДРУЖИНИНА родом из Кабанского района. Детство ей выпало трудное, довоенное, росла в многодетной семье, в которой рано умер отец. Мать с шестерыми детьми жила, как могла. Дети рано начали работать, в полной мере взвалив на себя тяжёлую взрослую ношу. Когда началась война, Татьяне исполнилось семнадцать. И снова непосильный труд - всё для фронта, всё для Победы. Работала на лесосплаве, тянула тень на рыбалке, от зари до зари трудилась в колхозе. День Победы запомнился всеобщим ликованием народа, вывешенными повсюду красными флагами и... вкусными лепёшками, которые испекла по случаю великого праздника и угощала ими пожилых людей.

Татьяна Платоновна всегда была женщиной активной. Имеет медаль ВДНХ, не раз награждалась Почётными грамотами, являлась депутатом райсовета. В Прибайкальский район переехала уже будучи замужем, работали в сфере сельского хозяйства. С мужем воспитали четырёх сынов и две дочери.



Детей своих тоже рано приучила к труду. И ещё к чувству ответственности друг за друга. «Будьте дружны всю жизнь, - наставляла она детей. - Людей много, а вы - родные, от одной матери, одного отца». Сейчас Татьяне Платоновне 88 лет, у неё 17 внуков, 17 правнуков и 1 праправнук.

Евгения Павловна ДРУЖИНИНА родилась в 1926 году в Мостовке. Всю жизнь проработала в родном селе на свиноферме. «Раньше все работали, туеядцев не было, - вспоминает женщина. - Не было такого: хочу работаю, хочу не работаю... И уважали друг друга больше, особенно старших. Чтобы пройти мимо и не поздороваться с человеком, такого не было. А если и вправду не поздороваяешься, родители узнают - так накажут!»



В минувшую субботу в Турунтаеве прошёл третий этап кубка Бурятии по мотокроссу. Один из самых зрелищных видов спорта, к сожалению, не пользуется ещё вниманием зрителей, что вполне объяснимо. Молода республиканская федерация мотоспорта, молод наш мотоклуб «Джентльмены удачи», руководит которым Андрей Любягин. Нет у них ещё громких побед на федеральном уровне, стимулирующих интерес болельщиков, нет и средств на рекламу. Но кто хотел посмотреть мотогонки, тот прибыл на кроссовую трассу, находящуюся возле зареченского автодрома и видел полёты на трамплине, эффектные виражи и всё, чем привлекательны мотогонки.

НА ТРАССЕ МОТОГОНОК

Среди зрителей вместе с сыном был даже ветеран Великой Отечественной войны Владимир Степанович Букреев из Итанцы. В числе гонщиков не было их родственников или знакомых, и пожилые люди приехали просто посмотреть зрелище. Соревнования прошли при поддержке депутата Народного Хурала А.Д. Серёдкина, выделившего средства на медали и денежные призы для победителей и призёров, и районной администрации, сформировавшей денежный призовой фонд для команд.



ТРАССА МОТОКРОССА была проложена в прошлом году, при минимальных затратах, что, естественно, сказалось на её качестве. Трасса, отвечающая минимальным стандартам, должна иметь не менее десяти препятствий и 28 поворотов. И того, и другого на нашей меньше, будем надеяться, что пока, поскольку мотоспортсмены имеют поддержку со стороны районной администрации. Справедливости ради надо сказать, что у мотогонщиков республики выбор совсем невелик. На их спортивной карте всего четыре точки: Кабанский район (Селенгинск и Нюки), Прибайкалье и Улан-Удэ. Так что поле деятельности для федерации мотоспорта, энтузиастов двух колёс с мотором, к которым относится и клуб «Джентльмены удачи», и распорядителей финансов всех уровней - немереное.

На старты выходили 18 участников: наши юные «Джентльмены», а также гонщики из Улан-Удэ и Ка-

банского района. По два заезда проводились в двух классах - мотоциклы с объёмом двигателя до 175 см³ («Минск», «Восход») и «хобби», включивший всех прочих, - более мощную технику и «эндуро» (облегченный и приспособленный для мотогонки дорожный мотоцикл). В классе до 175 см³ победил наш земляк Дмитрий Суковатиков. Его одноклубника Александра Манюка подвела техника.

Также по техническим, скорее всего, причинам не было соперников у Вадима Кругликова и его колясочника Александра Каюмана из Ильинки. Вадим выступает в экзотическом пока классе тяжёлых мотоциклов с коляской. Накануне соревнований были ещё две заявки в этом классе, но подавшие их спортсмены на гонки не прибыли. Пришлось ограничиться показательным выступлением, что не помешало, однако, организаторам гонки начислить баллы команде Прибайкалья и

наградить её представителя за сам факт участия. Тяжёлая мототехника вполне могла бы занять достойное место на мотогонках и пользоваться не меньшим вниманием болельщиков. «Ураловы» «Днепровы» во дворах стоит немало, и дело только за энтузиазмом. А переделки «боевого» «Урала» у того же Вадима Кругликова минимальны: слегка модернизирована подвеска, испытывающая большие нагрузки, укорочены крылья, чтобы не мешали колёсам крутиться, установлена дополнительная защита для ног колясочника, установлено одноместное сиденье для водителя. Победа Дмитрия Суковатикова и участие Вадима Кругликова обеспечили клубу «Джентльмены удачи» первое общекомандное место.

В классе «хобби» была сплошь импортная техника, мотоцикл Дмитрия Третьякова, выступавшего на «Чезетте», до финиша не дошёл. Сергей АТУТОВ.

ХРОНИК КРИМИНАЛА

ОГРАБИЛИ АЗС

27 октября АЗС, принадлежащая индивидуальному предпринимателю, в посёлке Нестерово подверглась разбойному нападению.

В 19 часов 30 минут злоумышленники в медицинских масках, под угрозой предмета, похожего на пистолет, открыто похитили из кассы более 30 тысяч рублей и продукты питания. Преступников, которым по описанию потерпевшей, не более 20 лет, не смутило присутствие на автозаправке ребёнка. Напуганную девочку кассир закрыла собой от смертельной угрозы.

Подозреваемых трое, из них двое молодых людей европейской национальности 19-20 лет. Один из них - среднего телосложения, ростом около 160-165 сантиметров. Второй - плотного телосложения, ростом около 175-176-ти сантиметров, плотного телосложения, волосы русые. Преступники были одеты во всё тёмное.

Это второй случай нападения на АЗС, принадлежащие бизнесмену. В июле 2011 года в посёлке Гремячинск также было совершено нападение на АЗС, злоумышленник тогда был задержан.

По данному факту возбуждено уголовное дело, проводится расследование. В отношении предпринимателя правоохранительными органами будет вынесено предписание об устранении причин и условий, способствующих совершению преступлений, сообщает пресс-служба МВД по Бурятии.

ПОЖАР

31 октября произошел пожар в селе Старое Татаурово. Огнём уничтожено 10 центнеров сена, дрова, 40 погонных метров забора, сеновал, баня, курятник, шесть тепляков и гараж.

Причина пожара, виновное лицо и ущерб устанавливаются, сообщает пресс-служба ГУ МЧС по Бурятии.

Ранее, 11 октября в селе Покровка Прибайкальского района сгорело 150 центнеров сена.

МЧС Бурятии рекомендует складировать грубые корма в соответствии с требованиями пожарной безопасности: скирды (стога), навесы и штабеля грубых кормов должны располагаться на расстоянии не менее 15 м до линии электропередач, не менее 20 м - до дорог и не менее 50 м - до зданий и сооружений.