

МЕДИЦИНА

Медпункты в Кике и Гурулёве преобразились



Дрова для кикинского фельдшерско-акушерского пункта или, как привыкли говорить, ФАПа, больше не нужны. После ремонта, проведённого прошедшим летом, здесь установили электрические конвекторы. Сельский медицинский пункт после ремонта преобразился. Можно сказать, что старыми остались только стены.



Акушерка Елена ЗАЙЦЕВА (на снимке) работает здесь недавно, а фельдшер Лариса Арефьева на страже здоровья жителей Кики уже четвёртый десяток лет и потому она в полной мере может сравнить то, что есть сейчас, с тем, что было прежде.

Изменения начались или же закончились (кто как посмотрит) с крыши. Шифер заменён на металлочерепицу, стены закрыты металлопрофилем, в окнах по современному стандарту - стекло-

пакеты. Ещё большие изменения произошли внутри здания. Нет больше осыпающейся штукатурки, скрипящих полов и прочих «прелестей» старого деревянного дома. Стены отделаны пластиковыми панелями, пол застелен линолеумом. Помимо внешней привлекательности они легко обрабатываются, что немаловажно для медицинского учреждения. Нет необходимости говорить о том, что полностью заменена элек-

тропроводка. Этого потребовало резко возросшее потребление электроэнергии на отопление помещений. Удовольствие не дешёвое, скажете вы. И к этому мнению присоединится администрация районной больницы. Требования об экономии электроэнергии пока оборачиваются холодом в помещении, но к новому нужно не только привыкнуть, но и научиться пользоваться эффективно.

Фельдшерско-акушерские пункты района ремонтируются в рамках федеральной программы модернизации здравоохранения. Кроме кикинского ФАПа такой же ремонт был проведён на гурулёвском пункте. Фельдшер Анна УНАГАЕВА (на снимке), работающая здесь уже 12 лет, очень довольна новыми условиями труда. Ещё больше довольны, пожалуй, жители села, приходящие в просторный, светлый, чистый медицинский пункт. Единственное, что не успели сделать строители – утепление здания и внешнюю отделку

стен. Эти работы отложены на следующее лето. Также в будущем году планируется отремонтировать фельдшерско-акушерские пункты в сёлах Нестерovo и Котокель.

Сергей АТУТОВ.

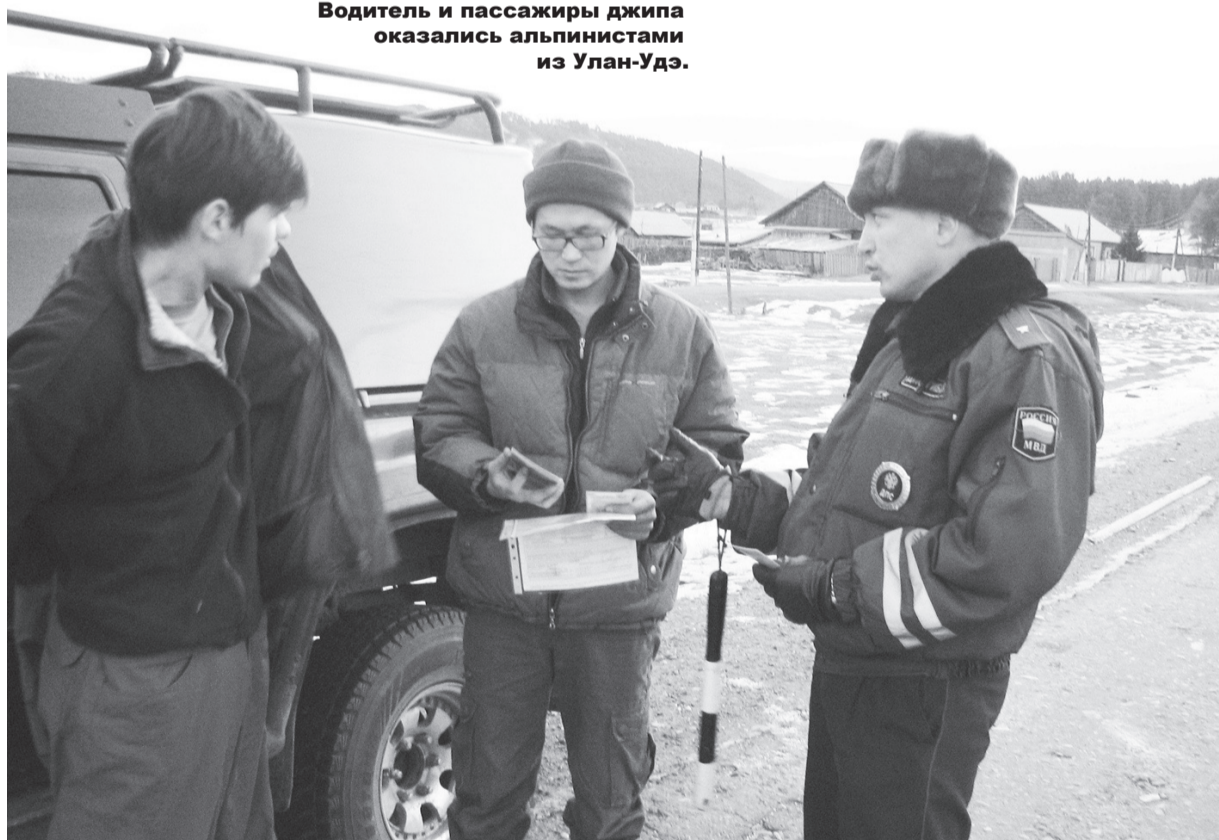
СВЕТОФОР



Праздник с жезлом в руках

10 ноября для сотрудников ГИБДД нашего района оказалось более чем насыщенным. Во-первых, это, конечно, торжественно празднуемый страной День работников внутренних дел. А во-вторых, это был «День профилактики безопасности дорожного движения». Он проводится ежемесячно, а в этот раз он совпал не только с профессиональным праздником полицейских, но и оказался в рамках оперативно-профилактической операции «Автобус», проходившей на дорогах республики в последние недели.

Водитель и пассажиры джипа оказались альпинистами из Улан-Удэ.



Ещё до рассвета экипаж ДПС выехал в рейд на дороги района. В его составе - начальник ОГИБДД по Прибайкальскому району С.П. Мордвин, инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения А.Н. Николенко, судебный пристав-исполнитель Прибайкальского РОСП В.В. Васильев и устроившийся на заднем сидении скромный, но любопытный автор этих строк.

Сергей Павлович Мордвин - человек, по всему видно, активный, с первых минут взялся за жезл. Под строгий останавливающий жест его руки попадали практически все, мало кому повезло проехать мимо. Водители радостно поздравляли членов экипажа с профессиональным праздником, но от ответственности за нарушения их это не спасало. Нарушители следовали в машину ДПС, где Артём Николаевич Николенко составлял протоколы, как полагается. Но оформлением бумаг всё не ограничивалось. Инспектор по пропаганде в свойственной ему заодно-суровой манере проводил небольшие устные беседы по соблюдению правил дорожного движения. Виталий Валерьевич Васильев, представляющий службу судебных приставов, не забавы ради взял с собой в рейд ноутбук – каждого остановленного водителя «пробивали» по базе данных на наличие неоплаченных штрафов.

Перед тем как отпустить водителя после проверки, работники ГИБДД преподносили ему ещё и «Памятку водителю» - брошюру, в которой собраны основные рекомендации, со-

веты и много другой полезной для автомобилиста информации.

Водители были разные. Вот суровый шофёр КАМАЗа, явно имеющий за плечами не один десяток лет во-

дительского стажа. Женщина на дорогой машине не сразу нашла страховую полис, но в этот раз обошлось без нарушения. Пожилой мужчина на потрёпанном УАЗике отделался предупреждением за «лысую» резину.

Из большого джипа с высокой посадкой и мощными фонарями на крыше вышли вовсе не «новые русские», а вполне обычные парни.

Они оказались альпинистами из Улан-Удэ и приехали, чтобы изучить

сравнительно небольшой возраст, за рулём он уже десять лет. Подобные акции считает «нужными и важными». Михаил Салахутдинов, руководитель экспедиции, оказался полностью толерантен с коллегой. Вручив памятку и пожелав счастливого пути, молодых исследователей отпустили. Евгения Борисовна Зайцева, жительница с. Турунтаево, призналась, что как только пересела на машину красного цвета, останавливать стали гораздо чаще. Но никакого недовольства по этому поводу нет. «Я имею детей, – говорит она, – и для меня важно знать, что сотрудники ГИБДД добросовестно исполняют свои обязанности, ведь на дорогах может случиться всякое, особенно, если водитель нетрезв или не знает правил».

Водителей автобусов тоже не обходили стороной, ведь на дорогах Бурятии в самом разгаре операция «Автобус», целью которой является предупреждение ДТП при перевозках пассажиров. Операция эта проводится со 2 ноября этого года и будет проходить до особого распоряжения.

Всего в течение «Дня профилактики безопасности дорожного движения» было проверено более ста транспортных средств. Выявлено 33 нарушения, список которых выглядит довольно внушительно.

Многие водители пытаются выражать недовольство тем, что делают сотрудники ГИБДД, но все они прекрасно понимают, что без этой структуры не обойтись. Ведь если мы сейчас уберём с дорог всех полицейских, то начнётся хаос и неразбериха, в которых пострадают тысячи людей. Патрульные выходят на дороги не затем, чтобы потрепать нервы «несчастливым» водителям. Наша с вами безопасность в немалой степени зависит и от того, насколько качественно они несут свою службу.

Владимир ПАШИНЮК.

Уважаемые жители Золотого Ключа!

По следам публикаций
В прошлом номере «Прибайкальца» в статье «Соболиха: трудная дорога в школу» автор Пётр Казьмин допустил ошибки, вольно истолковав комментарии двух официальных

лиц, введя в заблуждение жителей Золотого Ключа. На самом деле, ни Любовь Ивановна Горбунова, директор Туркинской СОШ, ни Андрей Иванович Ляхов, начальник районного Управления образования, не говорили в своих комментариях о каждодневном подвозе школьников из Золотого Ключа. Речь шла о письме в редакцию от жителей Соболихи и соответственно о проблемах с подвозом именно из этого села.

Из Соболихи подвоз детей в Туркинскую школу осуществляется каждый день, поскольку это село находится всего в 15 километрах от Турки. Из Золотого Ключа осуществлять каждодневный подвоз, по словам А.И. Ляхова, нере-

ально – это 52 километра по таёжной дороге, по которой особенно сложно передвигаться в зимнее время. Подвозом школьников местные жители занимаются самостоятельно. Детей привозят в Турку, где они и живут всю учебную неделю, на

выходные их увозят домой. В ближайшее время изменить эту ситуацию не представляется возможным.

Редакция и автор лично приносят свои извинения.